Rail Trip Planner

Paris, Lucerne et Milan

Exemple d’itinéraire : culture, balades au bord du lac et ligne historique du Saint-Gothard



Lucerne Wasserturm · Ymblanter · CC BY-SA 4.0

12 jours / 11 nuits · Dates flexibles dans la seconde moitié de mai 2027

Deux voyageurs de 25 ans, tous deux résidant en Espagne. Aucune réservation n’a été effectuée. Les horaires, prix et disponibilités de mai 2027 sont indicatifs ou restent à revérifier.

Informations de l’original vérifiées le 1er octobre 2026. Version française : 7 novembre 2026. La traduction ne confirme aucun nouvel horaire ou tarif pour 2027.

Votre voyage en un coup d’œil

Paris → Lucerne → Milan · 4 + 4 + 3 nuits. Bellinzona est une correspondance, pas une étape avec nuitée.

Pourquoi cette répartition convient au profil

1. Quatre nuits à Paris laissent trois journées entières pour la culture et la photographie, sans liste d’attractions à cocher.

2. Quatre nuits à Lucerne offrent trois journées dehors, avec de la souplesse pour la météo et le repos. Vous ne changez pas d’auberge chaque jour.

3. La ligne panoramique fait partie du déplacement nécessaire vers Milan. Vous profitez des Alpes sans détour par Coire et Tirano, ni nuit supplémentaire ailleurs.

4. Trois nuits à Milan laissent deux journées entières pour l’architecture, les quartiers et la cuisine locale. Une excursion au lac de Côme ajouterait des trajets et des dépenses : elle ne fait pas partie du parcours principal.

5. La plupart des visites se font à pied et dehors. Le Louvre est le temps fort culturel ; les terrasses du Duomo et le Bürgenstock sont des achats facultatifs.

Budget : 100 € par personne et par jour représentent 1 200 € par personne, soit 2 400 € à deux. Cela couvre 11 nuits en auberge, 12 jours de repas, les transports locaux et les activités. Vols, trains entre les villes, réservations ferroviaires et frais de planification sont en supplément. Cet objectif paraît plausible comme cadre de dépenses maîtrisées, mais n’est pas encore validé par des devis d’hébergement aux dates réelles.

Hypothèses : Deux lits en dortoir chaque nuit, seconde classe, capacité de marche ordinaire, aucun besoin alimentaire ou d’accessibilité signalé, aucun train de nuit. La résidence en Espagne ne permet pas de déduire la nationalité. Les heures d’arrivée et de départ sont inconnues : les jours 1 et 12 ne comportent aucune activité indispensable à heure fixe. Toute excursion facultative remplace le programme principal d’une journée.

Ouvrir votre carte de voyage →

Vous repérer dans le document

Avant de réserver · Trains et billets · Paris · Lucerne · Milan · Hébergements · Budget · Carte et checklist · Contact et sources.

Votre parcours de douze jours

Jour	Étape / trajet	Programme principal	Nuit
1	Paris	Arrivée, installation, courte promenade sur la Seine	Paris
2	Paris	Louvre et Tuileries	Paris
3	Paris	Montmartre et photos de quartier	Paris
4	Paris	Rive gauche et tour Eiffel de l'extérieur	Paris
5	Paris → Lucerne	Train via Bâle ; arrivée tranquille au bord du lac	Lucerne
6	Lucerne	Vieille ville, Kapellbrücke et Museggmauer	Lucerne
7	Lucerne	Nature au bord du lac vers Tribschen	Lucerne
8	Lucerne	Journée flexible ; Bürgenstock facultatif	Lucerne
9	Lucerne → Milan	Treno Gottardo via la ligne historique ; changement à Bellinzona	Milan
10	Milan	Quartier du Duomo et Brera	Milan
11	Milan	Cours du château, parc et Navigli	Milan
12	Milan	Départ tranquille ; courte balade si le temps le permet	Aucune

Ce tableau présente la répartition prévue, pas des liaisons ferroviaires confirmées ou des réservations. Les deux grandes journées de train sont les jours 5 et 9.

Avant de réserver

1. Choisissez une période de 12 jours entre le 16 et le 31 mai 2027. Un départ du 16 au 20 mai permet de rester entièrement dans cette période. Aucune date précise n'est présumée.

2. Vérifiez Paris-Bâle-Lucerne et le trajet de montagne du jour 9 aux dates retenues. Confirmez travaux, correspondances et arrivée avant d'acheter un hébergement non remboursable.

3. Obtenez des devis pour deux lits en auberge pour les 11 nuits. Comparez les totaux avec taxes de séjour, adhésion, linge et petit-déjeuner. Choisissez selon les conditions de repos et l'emplacement, pas seulement le prix d'appel.

4. Comparez billets séparés et Youth Global Pass pour les mêmes déplacements. Si vous comptez sur TGV Lyria ou EuroCity, vérifiez les places réservables avec un pass avant d'acheter ce dernier.

5. Réservez un créneau au Louvre une fois le jour choisi, même en cas de gratuité. Vérifiez séparément un éventuel billet pour les terrasses du Duomo.

6. Gardez les journées dehors flexibles. Le Bürgenstock dépend de l'ouverture du sentier, de la météo et du coût total ; le parcours fonctionne aussi sans cette excursion.

Comment lire les indications : « Vérifié » désigne une règle officielle ou une description de parcours contrôlée le 1er octobre 2026. « Indicatif » est une estimation de préparation, pas un devis daté. « À revérifier » signifie que le service, le prix ou la condition de mai 2027 ne sont pas établis. Aucun horaire précis ni place disponible pour 2027 ne sont garantis ici. Les CFF expliquent que les périodes de vente et la publication des horaires varient selon le service [S2].

Ouverture des ventes indiquée dans l'original : TGV Lyria annonçait le 12 novembre 2026 pour les voyages du 1er avril au 2 juillet 2027. Mai est inclus, sans garantie d'un départ, d'un tarif ou d'une place. Travaux et changements d'horaire peuvent modifier la mise en vente [S21]. Revérifiez le calendrier.

Billets pas encore en vente ? Consultez le guide →

De Paris à Lucerne

Jour 5 · Une correspondance prévue

Parcours : TGV Lyria jusqu'à Basel SBB, puis train suisse vers Luzern. Un changement est prévu. Le service suisse exact et son opérateur se choisissent dans l'horaire à la date du voyage.

Durée indicative : Environ 4 h 30 à 5 h 30 de gare à gare, avec une correspondance confortable. La page Lyria cite environ 3 h 04 pour Paris-Bâle ; Interrail, environ une heure pour Bâle-Lucerne [S1, S4]. Ce sont des références de parcours, pas un horaire de mai 2027.

Organisation proposée : Partir le matin et arriver avec du temps pour vous installer. Vérifiez l'horaire daté avant d'acheter.

Correspondance : Visez 40-60 minutes à Bâle comme marge de préparation. C'est notre recommandation, pas un minimum imposé par l'opérateur. Préférez un billet de bout en bout lorsqu'il est proposé ; des billets séparés peuvent modifier vos protections en cas de correspondance manquée [S2].

Réservations : Le tronçon international de TGV Lyria exige un siège réservé, y compris avec Interrail [S3]. Les trains intérieurs suisses n'exigent généralement pas de réservation : vérifiez le service choisi [S4]. Avec un billet Lyria ordinaire, le siège est habituellement inclus. Comparez les prix totaux au paiement.

Pass : TGV Lyria est une option Interrail avec réservation supplémentaire. Le service suisse suivant doit participer au pass. Ne supposez pas qu'un ticket de métro urbain soit compris.

Prix : Aucun devis n'a été obtenu pour la date exacte. Le prix d'appel Lyria n'est pas un tarif de mai 2027. Le coût de réservation pour pass doit être revérifié [S17].

Vérifier et acheter : Informations officielles TGV Lyria et recherche d'horaires ou de billets CFF.

Arrivée : Lors du contrôle initial, Backpackers Lucerne indiquait un accueil de 17 h à 21 h, une plage anticipée et une boîte à clés sur accord préalable. L'auberge de jeunesse indiquait 16 h à 21 h [S8, S9]. Confirmez les modalités de l'établissement choisi avant de voyager.

Solution de repli : Choisir un Paris-Bâle plus tôt ou plus tard, avec une correspondance sûre. Ne remplacez pas discrètement Basel SBB par Basel Bad Bf. Si aucun trajet ne convient à la date, changez d'abord le jour avant tout achat.

CFF : horaires et billets →

Le Saint-Gothard historique vers Milan

Jour 9 · Un transfert panoramique

Tronçon panoramique : Treno Gottardo vers le Tessin, exploité par la Schweizerische Südostbahn (SOB) en coopération avec les CFF. SOB décrit la liaison depuis Lucerne par la ligne panoramique du Saint-Gothard [S5]. Vérifiez que le train de votre date s'arrête à Bellinzona.

Parcours à rechercher : Luzern → Arth-Goldau → Göschenen → Airolo → Bellinzona, puis vers Milano Centrale. Saisissez Göschenen ou Airolo comme points intermédiaires. La ligne emprunte le tunnel historique de faîte ; elle ne promet ni vue permanente à l'air libre ni paysage de glaciers.

Distinction importante : Treno Gottardo est un train régulier, pas le produit distinct Gotthard Panorama Express. Une recherche du trajet le plus rapide peut vous envoyer dans le tunnel de base et supprimer une bonne partie du paysage recherché.

Durée indicative : Comptez environ 5 h à 6 h 30 de gare à gare, marge à Bellinzona comprise. Cette enveloppe doit être confrontée à l'horaire daté. Gardez le reste de la journée léger.

Correspondance : Visez 45-60 minutes à Bellinzona avant un train international réservé. Ce temps sert à vous orienter en gare, pas à visiter la ville.

Suite du trajet : Un EuroCity adapté vers Milano Centrale si disponible ce jour-là ; sinon, vérifiez un parcours régional. Nombre de changements et gare d'arrivée milanaise doivent être confirmés.

Réservations : Les IR suisses ordinaires n'ont généralement pas de réservation obligatoire ; vérifiez l'indication du train choisi. Un EuroCity Suisse-Italie exige une réservation pour pass ; une solution régionale peut l'éviter [S4, S17].

Validité du pass : Confirmez l'opérateur et le service IR précis avec Interrail. Une liste générale d'opérateurs ne valide pas chaque train futur. N'achetez pas en supposant tous les produits panoramiques spéciaux inclus.

Prix : Aucun devis pour mai 2027. Comparez un billet de bout en bout via la montagne avec des billets suisses et italiens séparés. Une carte journalière dégriffée peut convenir pour la seule partie suisse : vérifiez sa limite de validité et achetez correctement le reste du trajet transfrontalier [S6].

À vérifier : SOB Treno Gottardo, CFF et Trenitalia. En cas d'interruption, cherchez d'abord un autre départ sur la ligne de montagne. Le tunnel de base est plus rapide mais change l'expérience paysagère. Une sortie panoramique supplémentaire modifie itinéraire et budget : réévaluez-la avant de réserver.

Pass ou billets séparés ?

Recommandation provisoire : Chiffrez d'abord les billets séparés. Le parcours principal ne compte que deux journées de train entre villes : les jours 5 et 9. Un Global Pass de quatre jours en laisserait deux inutilisés, sauf excursions ferroviaires supplémentaires éligibles. Ajouter des trajets uniquement pour rentabiliser un pass irait contre le rythme et le budget demandés.

À 25 ans, les deux voyageurs entrent dans la catégorie Youth au contrôle initial : 12-27 ans au début du voyage [S7]. Leur résidence espagnole fait d'Interrail le produit à étudier ; identité et conditions de résidence restent à confirmer lors de l'achat. Le trajet Espagne-Paris et le retour Milan-Espagne ne sont pas inclus. Cet exemple conserve le profil d'origine et n'est pas transformé en départ de France.

Option	Utile si…	À vérifier
Billets séparés	Deux jours de trajet fixes ; comparer les tarifs anticipés	Conditions de modification et prix total
Youth Global Pass, 4 jours	Le prix ou la flexibilité souhaitée justifie l'achat	Jours inutilisés, réservations, métro et remontées non couverts
Billets + produit journalier suisse	Une carte journalière avantage la partie suisse	Limite de validité, tronçon italien et billets séparés

Calcul par personne : Option billets = prix complet du jour 5 + prix complet du jour 9 + excursion ferroviaire éventuellement choisie. Option pass = prix Youth éligible actuel + réservations obligatoires + frais de réservation + tronçons non couverts. Comparez aussi modifications et remboursements. Multipliez par deux seulement après le calcul individuel.

Il n'y a ici aucune comparaison datée en euros du Youth Pass. Comparez son prix actuel aux prix complets des billets avant d'acheter. L'exemple ne démontre pas d'économie [S7].

Lors du contrôle initial, les CFF annonçaient une carte journalière dégriffée de seconde classe dès 52 CHF sans demi-tarif, contingentée et vendue jusqu'à six mois à l'avance. Ce n'est pas un prix de mai 2027. Le prix dès 29 CHF exige un demi-tarif et ne s'applique pas au profil retenu [S6].

Comparer correctement pass et billets →

Paris

Quatre nuits · Jours 1-4



Paris, quais de Seine · Pasimito · CC BY-SA 3.0 · recadrée

Pourquoi cette étape : De grandes collections culturelles, des quartiers compacts à pied et des sujets photographiques variés. Le Marais convient si deux lits en dortoir entrent dans le budget. Une alternative bien reliée dans le 14e arrondissement échange la centralité contre un autre cadre de séjour.

Jour 1 : arriver et vous installer

Priorité : rejoindre l'auberge sereinement. Matin : arrivée selon votre transport réel, sans visite programmée. Après-midi : installation ou demande de consigne, puis découverte des rues voisines. Soir : courte promenade sur la Seine près de l'Île Saint-Louis (PAR-04) et repas simple. Si vous arrivez tard ou fatigués, supprimez la promenade. Ce parcours extérieur ne nécessite pas de créneau. Le transfert aéroport ne peut être défini avant de connaître l'aéroport.

Jour 2 : une visite de musée ciblée

Priorité : le Louvre (PAR-05). Matin : environ 2 h 30 à 3 h dans deux ou trois sections, plutôt que tout le musée. Après-midi : pique-nique ou déjeuner économique, jardin des Tuileries (PAR-06), puis temps libre. Soir : dîner tranquille près de votre base.

Réservation et coût : Au contrôle initial, le Louvre proposait la gratuité aux résidents de l'EEE de moins de 26 ans remplissant les conditions et présentant le justificatif requis. Les deux voyageurs peuvent être concernés : revérifiez la règle et leur âge réel au moment de la visite. Réservez un créneau ; la gratuité ne garantit pas de place. La fermeture habituelle est le mardi : une fois les dates choisies, échangez ce programme avec le jour 3 ou 4 si nécessaire [S10]. Le jardin était gratuit selon les règles contrôlées. Si vous êtes fatigués, raccourcissez le musée ; sous la pluie, gardez-le comme activité principale, sans autre visite payante.

Paris : quartiers et temps libre

Jour 3 : Montmartre à votre rythme

Priorité : les rues de Montmartre et les vues autour de l'extérieur du Sacré-Cœur (PAR-07). Matin : commencez par les petites rues plus calmes, plutôt que les boutiques de souvenirs. Après-midi : déjeuner, photos et retour sans programme rigide. Soir : repas simple dans un bistrot si l'enveloppe repas le permet.

La promenade extérieure ne nécessite pas de billet. Il y a des escaliers et des pentes : utilisez les transports ou raccourcissez au besoin. Aucune montée au dôme ni visite guidée ne sont prévues. Si la pluie persiste, déplacez cette journée vers le créneau parisien le plus sec ; privilégiez alors les pauses au café et la partie couverte de la journée au musée.

Jour 4 : rive gauche et un monument dehors

Priorité : une journée détendue sur la rive gauche. Matin : jardin du Luxembourg (PAR-08), aux heures affichées. Après-midi : déjeuner en boulangerie, balade lente dans le quartier puis métro vers la tour Eiffel / le Champ de Mars (PAR-09) si vous souhaitez ces photos. Soir : préparer le départ pour Lucerne et dîner tôt.

L'ascension de la tour Eiffel n'est ni budgétée ni réservée. Si elle devient prioritaire, elle remplace une partie de la journée et exige de vérifier séparément billet officiel et budget. Sous la pluie : raccourcissez jardins et visite extérieure ; une autre attraction payante n'est pas indispensable.

Repas : Petit-déjeuner en boulangerie s'il n'est pas inclus, pique-nique ou déjeuner simple, puis dîner abordable. Sandwich de boulangerie et plat de bistrot, par exemple omelette ou steak-frites, sont des idées selon vos préférences alimentaires. Ce ne sont pas des affirmations sur la qualité ou la disponibilité d'un restaurant précis. Aucun repère de restaurant n'est proposé sans établissement choisi et recherché.

Lucerne

Quatre nuits · Jours 5-8



Lucerne Wasserturm · Ymblanter · CC BY-SA 4.0 · recadrée

Pourquoi cette étape : Une base simple associant vieille ville, paysages lacustres et départ panoramique vers les Alpes. Cet itinéraire privilégie une nature accessible au bord du lac plutôt que des excursions coûteuses en sommet. Il ne promet pas des conditions de randonnée en haute altitude en mai.

Jour 5 : arrivée

Matin et après-midi : trajet via Bâle (PAR-01, BSL-01, LUZ-01). À l'arrivée : installation à l'auberge et courte promenade au bord du lac. Soir : acheter de quoi petit-déjeuner et pique-niquer si vous logez à Backpackers Lucerne, en cuisinant aux seules heures autorisées. Les activités après le transfert restent facultatives.

Jour 6 : vieille ville et points de vue

Priorité : une promenade continue par le Kapellbrücke (LUZ-04) et la vieille ville. Matin : photos du pont et de la Reuss. Après-midi : remparts de Musegg (LUZ-05), si les sections publiques sont ouvertes et les escaliers adaptés, puis temps libre. Soir : un repas suisse ou un dîner simple préparé à l'auberge.

L'ouverture saisonnière habituelle des remparts était annoncée du 1er avril au 1er novembre : revérifiez les exceptions pour 2027 [S11]. Aucun musée payant n'est prévu. S'il pleut, faites des promenades plus courtes entre les cafés et gardez les tours pour un temps sec. Évitez les sections glissantes, fermées ou trop fatigantes.

Lucerne : paysage et journée flexible

Jour 7 : le lac sans grand déplacement

Priorité : la rive vers Tribschen (LUZ-06). Matin : depuis le secteur de la gare, suivez les chemins publics en vous arrêtant selon la lumière pour vos photos. Après-midi : pique-nique et repos ; continuez seulement aussi loin que confortable, puis revenez. Soir : cuisine simple ou petit repas local.

Il s'agit d'un aller-retour de loisir, pas d'une promesse que toute la rive soit accessible en continu. L'office de tourisme décrit un itinéraire passant par Tribschen [S12]. Ni établissement de baignade payant, ni musée, ni baignade ne sont nécessaires. Par mauvais temps, écourtez la sortie et profitez du reste pour vous reposer ou revoir la vieille ville.

Jour 8 : une journée de paysage sans hâte

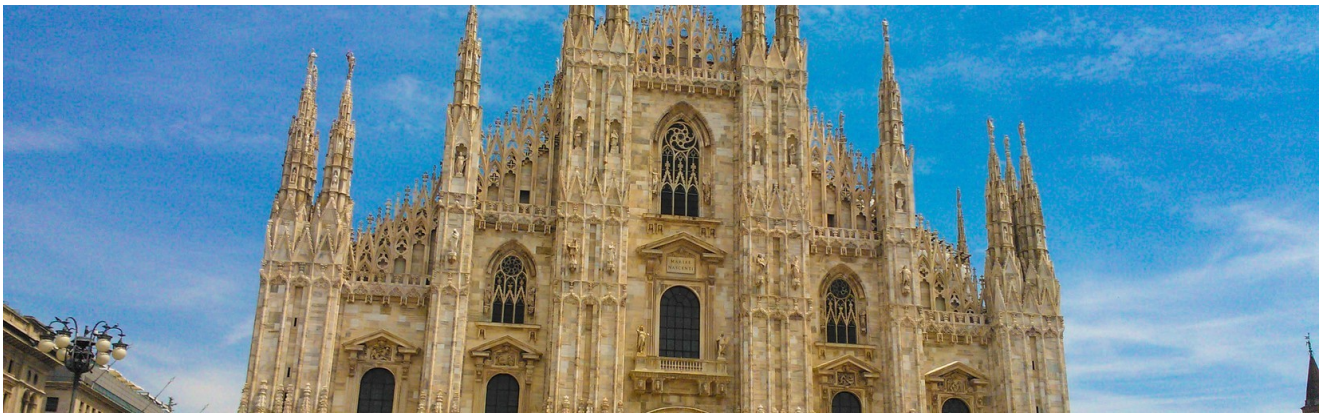
Programme principal : Une seconde journée tranquille au bord du lac, sur la promenade nord / Nationalquai (LUZ-07), avec photos, cafés et bagages. À choisir si la météo est instable, si vous voulez du repos ou si les auberges ont absorbé l'enveloppe disponible.

Remplacement facultatif : Felsenweg Bürgenstock (LUZ-08, LUZ-09, LUZ-10). Uniquement si le sentier est ouvert, la météo adaptée et le coût acceptable : bateau via Kehrsiten-Bürgenstock et funiculaire, portion ouverte du sentier puis retour par le même chemin. La description touristique indique environ 4,38 km, 275 m de montée et descente et 1 h 30 à 2 h de marche [S13]. Prévoyez une demi-journée avec transports et pauses photo. Le sentier surplombe des falaises : « facile » ne signifie ni plat ni adapté à tous. L'ascenseur Hammetschwand n'est ni inclus ni nécessaire. N'improvisez aucun contournement d'une section fermée.

Prix et réservation : Aucun prix ni départ 2027 de bateau et de funiculaire ne sont confirmés. Obtenez d'abord le total et vérifiez les limites du pass ou de la carte d'hôte. Si le temps ou le prix ne conviennent pas, conservez la journée au bord du lac. L'excursion ne s'ajoute pas à une journée déjà pleine.

Milan

Trois nuits · Jours 9-12



Duomo di Milano · NahidSultan · CC BY-SA 4.0 · recadrée

Pourquoi cette étape : Une fin logique au sud après le Saint-Gothard, avec architecture, quartiers et cuisine. Logez près d'une ligne de métro utile. Ne payez pas un supplément pour le centre sans comparer conditions de sommeil et temps de déplacement total.

Jour 9 : train panoramique et arrivée légère

Matin : départ de Luzern par la ligne historique du Saint-Gothard. Après-midi : correspondance à Bellinzona puis Milan (BEL-01, MIL-01). Soir : installation et dîner près de l'auberge. Après cette longue journée, aucune attraction réservée, aucun créneau de terrasse ni sortie aux Navigli ne sont prévus.

Jour 10 : le Duomo et Brera

Priorité : Piazza del Duomo et extérieur de la cathédrale (MIL-04). Matin : la place et la Galleria Vittorio Emanuele II (MIL-05). Après-midi : balade dans Brera (MIL-06), déjeuner, photos ou café. Soir : un repas milanais simple.

Visite payante facultative : Les terrasses du Duomo remplacent une partie de la matinée. La visite libre permet de voir l'architecture des toits et la ville [S14]. Utilisez l'entrée indiquée sur votre billet, pas automatiquement le portail principal. Prévoyez environ 1 h à 1 h 30 comme estimation. Billets par escalier et ascenseur diffèrent ; cathédrale et musée sont inclus selon le produit choisi. Prix et disponibilité de 2027 ne sont pas vérifiés. Consultez d'abord la billetterie officielle et les prestations, puis choisissez un créneau. La promenade gratuite extérieure reste intéressante. Si la météo ne convient pas aux toits, gardez la galerie couverte et écourtez le parcours dehors.

Milan : parc, canaux et départ

Jour 11 : château, verdure et canaux

Priorité : cours du Castello Sforzesco (MIL-07). Matin : cours ouvertes au public ; les musées sont distincts. Après-midi : Parco Sempione (MIL-08), repos puis trajet vers la portion urbaine du Naviglio Grande (MIL-09) si vous avez de l'énergie. Soir : dîner près des canaux ou retour vers votre base pour un repas plus calme.

Le site municipal présentait les cours comme gratuites : revérifiez les exceptions [S15]. Un aperitivo ne garantit pas un dîner complet ; prix et contenu varient. Croisière sur les canaux ou promenade guidée payante ne sont pas nécessaires. Sous la pluie, raccourcissez parc et canaux : café ou repos à l'auberge suffisent sans ajouter un musée.

Jour 12 : départ

Priorité : rejoindre votre vrai point de départ avec assez de marge. Matin : petit-déjeuner, départ de l'auberge et courte balade locale seulement si le transport le permet. Après-midi / soir : poursuite du voyage. Il n'y a pas de douzième nuit en auberge. Aéroport, vol ou gare suivante sont inconnus : aucun parcours de transfert, tarif ou service de consigne n'est donc promis.

Repas : Un plat de riz ou de pâtes, déjeuner de boulangerie et petits-déjeuners simples. Le risotto alla milanese est une idée régionale. Aucun restaurant précis n'a été retenu : la carte ne présente pas de conseils gastronomiques comme s'ils avaient été recherchés.

Hébergements à Paris

Toutes les options sont des **recommandations, pas des réservations**. Le profil prévoit deux lits en dortoir pour adultes, sans préférence présumée entre chambre mixte ou non mixte. Prix de mai 2027, disponibilité de deux lits et conditions d'annulation ne sont pas établis. Vérifiez les dates exactes auprès de l'établissement. Demandez au besoin une chambre loin des bars et espaces communs ; cela ne garantit pas le silence.

Aucun lien affilié n'est utilisé. Les liens conduisent aux sites officiels des hébergements.

Adresses : MIJE Fourcy (PAR-02), 6 rue de Fourcy, 75004 Paris. FIAP Paris (PAR-03), 30 rue Cabanis, 75014 Paris.

Premier choix : MIJE Marais / Fourcy

L'emplacement dans le Marais est pratique pour la Seine et les promenades principales. Rejoindre la gare de Lyon demande tout de même un trajet adapté à pied ou en transport local. Les informations initiales indiquent petit-déjeuner et réception 24 h/24. Les établissements accueillent aussi des groupes scolaires et autres : un dortoir calme n'est pas garanti.

MIJE peut attribuer un autre bâtiment du Marais sans garantir Fourcy. Vérifiez l'immeuble réellement attribué sur votre confirmation avant le départ. Confirmez l'adhésion pour les réservations individuelles, le type de dortoir, les taxes et le bâtiment [S16].

MIJE : hébergement et disponibilités →

Alternative : FIAP Paris

Un cadre institutionnel pratique, sans orientation principalement festive, près de Glacière et moins central que le Marais. Les règles initialement vérifiées autorisent les clients individuels de 18-30 ans en chambre partagée, pour six nuits maximum, avec réception 24 h/24. Les deux voyageurs et les quatre nuits correspondent à ces conditions. Nourriture et alcool apportés de l'extérieur sont interdits selon ce règlement : ce n'est pas une option pour cuisiner soi-même [S18].

FIAP : hébergement et disponibilités →

Hébergements à Lucerne

Deux options pour quatre nuits

Adresses : Backpackers Lucerne (LUZ-02), Alpenquai 42, 6005 Luzern. Lucerne Youth Hostel / Jugendherberge Luzern (LUZ-03), Sedelstrasse 12, 6004 Luzern.

Premier choix : Backpackers Lucerne

Au bord du lac, à environ 15 minutes à pied de la gare selon l'établissement. Deux cuisines pour les hôtes aident à maîtriser le budget. Le petit-déjeuner n'est pas présumé inclus : l'information initiale ne prévoit pas de restauration. Accueil et boîte à clés demandent de l'attention en cas de retard ; les cuisines ont des horaires limités. L'établissement annonce une carte d'hôte pour les transports locaux. Vérifiez zones et durée pour votre séjour ; cela ne prouve pas la couverture des excursions [S8].

Backpackers Lucerne : informations et disponibilités →

Alternative : auberge de jeunesse de Lucerne

Moins centrale que l'option au bord du lac, mais intéressante avec une règle de silence dès 22 h explicitement indiquée au contrôle initial. L'accueil avec personnel se terminait à 21 h : obtenez des consignes écrites pour une arrivée tardive. Petit-déjeuner, adhésion ou supplément non-adhérent, dortoir et droit aux transports locaux doivent être vérifiés pour l'offre précise [S9].

Auberge de jeunesse : informations et disponibilités →

Pour chaque établissement : Deux lits pour tout le séjour ; total après taxes ; accès aux dortoirs et règles d'âge ; répartition par genre si importante ; petit-déjeuner ; casiers et cadenas ; draps et serviettes ; couvre-feu ; accueil exact ; annulation ; adhésion ; éventuels besoins d'accessibilité précisés ensuite. Ne supposez pas que deux lits recommandés soient disponibles ensemble.

Hébergements à Milan

Repos et accès pratique au métro

Adresses : MEININGER Milano Garibaldi (MIL-10), Via Privata Giovanni Calvino 11, 20154 Milano. MEININGER Milano Lambrate (MIL-11), Piazza Monte Titano 10, 20132 Milano.

Premier choix : MEININGER Milano Garibaldi

Les dortoirs mixtes publiés comptent jusqu'à quatre lits et une salle de bains privative ; l'opérateur indique fenêtres insonorisées et cuisine commune. Petit dortoir et équipements hôteliers conviennent au souhait de repos. C'est une appréciation des installations, pas une garantie de nuits calmes. Bar, jeux et espaces communs existent ; les groupes sont accueillis. D'autres clients peuvent toujours gêner le sommeil. Demandez une chambre loin des zones fréquentées.

L'établissement indique environ 500 mètres de Cenisio M5. Son nom ne signifie pas qu'il se trouve à côté de la gare Porta Garibaldi. Le centre touristique nécessite un trajet local [S19].

MEININGER Garibaldi : vérifier l'offre →

Alternative : MEININGER Milano Lambrate

L'opérateur annonce des dortoirs de quatre lits maximum, fenêtres insonorisées, salle de bains privative, cuisine commune et réception 24 h/24. Ces équipements conviennent à une base pratique avec peu de lits par chambre. La gare Lambrate et le métro M2 sont à environ 200 mètres. En contrepartie, vous logez hors du cœur des visites et utilisez davantage les transports. Il y a également bar, jeux et groupes scolaires ou autres : ne considérez pas cette auberge comme silencieuse. Vérifiez la chambre et sa distance des espaces communs [S20].

MEININGER Lambrate : vérifier l'offre →

Dans les deux établissements, les dortoirs mixtes décrits exigent actuellement 18 ans minimum. La configuration doit convenir aux deux voyageurs ; un dortoir féminin seulement si tous deux remplissent les conditions. Petit-déjeuner, taxe de séjour et consigne payante peuvent s'ajouter. Le prix de deux lits en mai 2027 n'est pas établi. De petits dortoirs n'éliminent ni ronflements, ni arrivées tardives, ni bruits intérieurs.

Votre budget sur place

Par personne et pour deux voyageurs

Les sommes suivantes sont des enveloppes de préparation, pas des devis ou des prix de fournisseurs vérifiés. Elles montrent une répartition possible des 1 200 €. Les hébergements aux dates réelles peuvent dépasser ces limites.

Dépense incluse	Par personne	Base de calcul
Paris : lits en dortoir	160-220 €	4 nuits × objectif de 40-55 € par lit
Lucerne : lits en dortoir	180-240 €	4 nuits × objectif de 45-60 € par lit
Milan : lits en dortoir	135-195 €	3 nuits × objectif de 45-65 € par lit
Repas	300-360 €	12 jours × moyenne de 25-30 € ; cuisine / pique-nique en Suisse
Transports locaux	45-70 €	Tout le voyage ; aucune économie gratuite de carte d'hôte supposée
Activités / excursions	40-90 €	Options seulement si les prix réels conviennent
Taxes / suppléments obligatoires	25-50 €	Provisoire ; remplacer par les postes précis des devis
Réserve	80-100 €	Variation du change et dépassements ordinaires
Total inclus	965-1 325 €	Environ 80-110 € par jour de voyage
Pour deux voyageurs	1 930-2 650 €	Mêmes hypothèses ; aucun rabais de chambre inventé

Le scénario haut dépasse l'objectif de 1 200 € d'environ 125 € par personne. Exemple : 190 € Paris + 210 € Lucerne + 165 € Milan + 330 € repas + 58 € transports locaux + 65 € activités + 38 € suppléments + 90 € réserve = environ **1 150 € par personne / 2 300 € à deux**. C'est une construction illustrative, pas la preuve que les auberges recommandées soient réservables à ces prix.

Garder un budget réaliste

Si les devis sont plus élevés : Comparez d'autres périodes et les prix complets des dortoirs, utilisez les cuisines autorisées et supprimez Bürgenstock ou les terrasses avant de réduire transports essentiels ou repos. Un dépassement de 20 € par nuit à Lucerne ajoute 80 € par personne. Si des chambres adaptées placent toujours le séjour au-dessus de 1 200 €, augmentez l'enveloppe ou revoyez la route avant de réserver.

Budget ferroviaire séparé : Billet Paris-Bâle-Lucerne, billet Lucerne-Milan via la montagne ou pass, réservations obligatoires et frais de réservation. Ces postes restent non chiffrés pour mai 2027 et ne sont pas cachés dans les 965-1 325 €. Vols et frais de planification sont également exclus.

Les transferts aéroport entrent dans les transports locaux, mais ni aéroport ni tarif ne sont présumés. L'enveloppe locale pourra augmenter lorsque les points d'arrivée et de départ seront connus. Assurance, shopping et dépenses personnelles facultatives sont en supplément.

Les dépenses suisses sont en CHF. Les montants en euros sont des plafonds de dépenses, pas des devis convertis. Utilisez le taux de change et les frais de paiement applicables lors du chiffrage.

Avant d'évaluer le coût total des vacances : Obtenez les prix complets au paiement des jours 5 et 9, ou du pass avec réservations. L'enveloppe locale ci-dessus n'est pas un devis de voyage tout compris.

Utiliser votre carte de voyage

Ouvrir votre carte de voyage →

Le QR et le lien ouvrent la même carte. Il s'agit d'un lien de consultation ; aucun accès en modification n'est nécessaire.

Les références utilisent PAR pour Paris, LUZ pour Lucerne et MIL pour Milan. BSL et BEL désignent les gares de correspondance. Gardez les noms officiels des gares et hébergements avec vos documents téléchargés. Un quartier comme Brera représente un secteur, pas l'entrée d'une attraction. Un hébergement conseillé n'est pas réservé.

La carte aide à vous orienter. Vérifiez séparément horaires, entrées des billets, validité des transports et accessibilité. Noms et adresses dans le PDF restent utiles sans carte ou connexion.

Catégories : Gares et transports ; hébergements conseillés ; visites et promenades. Les points facultatifs du Bürgenstock concernent le jour 8. Aucun restaurant précis n'a été sélectionné.

Deux repères demandent de l'attention : Le point Strandbad Tribschen hérité de l'original désigne un établissement de baignade payant. Le jour 7 suit plutôt les chemins publics au bord du lac vers Tribschen : aucun droit d'entrée n'est nécessaire. Le point Naviglio Grande original se trouve hors des Navigli du centre de Milan. Pour le jour 11, recherchez **Alzaia Naviglio Grande, Milano** et utilisez la partie urbaine du canal au lieu de ce point éloigné.

Si une étiquette est traduite, recherchez le nom officiel. Les repères de quartier représentent une zone, pas des entrées garanties. My Maps n'est pas présenté ici comme un produit de navigation hors ligne vérifié. Téléchargez aussi adresses et documents séparément. Une éventuelle ligne droite entre villes serait un schéma de route, pas le tracé exact des rails.

Avant le départ

• Vérifiez validité de vos documents et conditions officielles d'entrée pour votre nationalité et votre situation. La seule résidence espagnole ne les détermine pas.

• Revérifiez les deux journées de train, travaux, correspondances et parcours sur la ligne de montagne.

• Téléchargez billets, réservations de sièges, confirmations des auberges et PDF. Un pass seul n'est pas une réservation.

• Confirmez les modalités d'arrivée et le bâtiment parisien réellement attribué.

• Prenez des couches adaptées, une protection contre la pluie et des chaussures pour les promenades. Aucune randonnée alpine technique n'est prévue.

• Vérifiez l'itinérance mobile auprès de votre opérateur. Ne supposez pas la Suisse incluse. Emportez votre matériel de recharge.

• Peu avant de partir, revérifiez dates des musées, ouverture des sentiers et remontées facultatives, et conditions locales.

Gardez ces trajets à portée de main

Jour 5 : Paris Gare de Lyon (PAR-01) → Basel SBB (BSL-01) → Luzern (LUZ-01).

Jour 9 : Luzern → Göschenen / Airolo → Bellinzona (BEL-01) → Milano Centrale (MIL-01), selon la liaison confirmée pour la date.

Revérifier les informations officielles CFF →

Service et contact

Ce document contient des recommandations de préparation et ne constitue aucune réservation de transport, d'hébergement ou d'activité. Horaires, prix, disponibilités et conditions des fournisseurs peuvent changer. Avant l'achat et avant le départ, vérifiez les informations actuelles directement auprès d'eux. Les voyageurs réservent eux-mêmes. Cet avis ne limite ni les droits des consommateurs ni les obligations de Rail Trip Planner pour le service convenu.

Contact et une série d'ajustements

L'offre actuelle comprend un PDF personnalisé et sa carte pour **29 € par itinéraire**, pas par personne. Le délai habituel est de 3-5 jours ouvrés après paiement et réception de toutes les informations essentielles. Les dépenses de voyage s'ajoutent.

Une série d'ajustements de préférences du voyage d'origine est incluse, à demander dans les sept jours calendaires suivant la livraison. Nos propres erreurs sont corrigées gratuitement sans utiliser cette série. Une route sensiblement différente ou une refonte complète n'est pas automatiquement incluse : son périmètre doit être convenu à l'avance.

Un remboursement intégral est prévu en cas d'annulation avant le début de la préparation. Si aucun plan adapté aux exigences essentielles ne peut être proposé et qu'aucune alternative n'est acceptée, les frais de planification sont remboursés. Les droits légaux des consommateurs restent applicables. Les conditions publiées actuelles et l'accord précis font foi.

Contact : info@railtripplanner.com →

Conditions actuelles du service →

Politique de confidentialité →

Guides et communauté

Les guides liés approfondissent périodes de réservation et comparaison des pass ; les consignes essentielles restent dans ce document. La communauté Discord commune est anglophone. Elle sert à échanger questions et expériences, pas à fournir une assistance d'urgence ou continue.

Rejoindre la communauté Discord commune →

Cet exemple ne contient aucun lien affilié. Transports, hébergements et activités se réservent directement auprès des fournisseurs ; Rail Trip Planner ne réserve ni ne paie de tiers pour vous.

Sources et vérification

Informations de l'original anglais vérifiées le **1er octobre 2026**. Ces descriptions et règles ne confirment ni horaires précis, ni tarifs, ni lits disponibles pour mai 2027. Revérifiez les fournisseurs aux dates choisies. La traduction française n'est pas un nouveau contrôle de disponibilité.

S1 TGV Lyria : liaison Paris-Bâle

S2 CFF : billets internationaux et périodes de vente

S3 Interrail : TGV Lyria et réservations

S4 Interrail : trains en Suisse

S5 SOB : Treno Gottardo

S6 CFF : carte journalière dégriffée

S7 Interrail : Global Pass et conditions Youth · Autre page officielle

S8 Backpackers Lucerne : situation, équipements et arrivée

S9 Auberge de jeunesse de Lucerne : adresse, arrivée et silence

S10 Louvre : horaires, billets et conditions d'entrée

S11 Lucerne Tourisme : remparts de Musegg

S12 Lucerne Tourisme : parcours par Tribschen

S13 Lucerne Tourisme : sentier du Bürgenstock

S14 Duomo de Milan : informations officielles des terrasses

S15 Ville de Milan : Castello Sforzesco

S16 MIJE : Fourcy et attribution des bâtiments · Autre page officielle

S17 Interrail : frais de réservation internationaux

S18 FIAP : règles et FAQ pour les séjours individuels

S19 MEININGER Milano Garibaldi : chambres et accès · Autre page officielle

S20 MEININGER Milano Lambrate : chambres et accès · Autre page officielle

S21 TGV Lyria : calendrier d'ouverture des ventes

Crédits des images

Couverture et Lucerne : « Lucerne Wasserturm from Bahnhofstrasse », Ymblanter, CC BY-SA 4.0 ; image intérieure recadrée. Paris : « Paris, quais de Seine », Pasimito, CC BY-SA 3.0, recadrée, janvier 2012. Milan : « Milan Cathedral (Duomo di Milano) », NahidSultan, CC BY-SA 4.0, recadrée. Les liens vers l'image originale et sa licence sont cliquables dans les crédits respectifs.