Rail Trip Planner

París, Lucerna y Milán

Itinerario de ejemplo: cultura, paseos junto al lago y línea histórica del San Gotardo



Lucerne Wasserturm · Ymblanter · CC BY-SA 4.0

12 días / 11 noches · Fechas flexibles en la segunda mitad de mayo de 2027

Dos viajeros de 25 años, ambos residentes en España. No se ha efectuado ninguna reserva. Los horarios, precios y disponibilidad de mayo de 2027 son orientativos o deben volver a comprobarse.

Información del original comprobada el 1 de octubre de 2026. Versión española: 7 de noviembre de 2026. La traducción no confirma nuevos horarios ni tarifas para 2027.

Vuestro viaje de un vistazo

París → Lucerna → Milán · 4 + 4 + 3 noches. Bellinzona es un transbordo, no una etapa con alojamiento.

Por qué esta distribución encaja con el perfil

1. Cuatro noches en París dejan tres días completos para cultura y fotografía, sin convertir el viaje en una lista de monumentos que tachar.

2. Cuatro noches en Lucerna permiten tres días al aire libre, con flexibilidad para el tiempo y el descanso. No cambiáis de albergue cada día.

3. La línea panorámica forma parte del traslado necesario a Milán. Disfrutáis de los Alpes sin desvíos por Coira y Tirano ni una noche adicional en otra base.

4. Tres noches en Milán dejan dos días completos para arquitectura, barrios y cocina local. Una excursión al lago de Como añadiría desplazamientos y gastos: no forma parte del recorrido principal.

5. La mayoría de las visitas son a pie y al aire libre. El Louvre es la gran visita cultural; las terrazas del Duomo y Bürgenstock son opciones de pago.

Presupuesto: 100 € por persona y día equivalen a 1 200 € por persona, 2 400 € entre los dos. Incluye 11 noches en albergues, 12 días de comidas, transporte local y actividades. Vuelos, trenes entre ciudades, reservas ferroviarias y servicio de planificación se pagan aparte. El objetivo parece razonable como marco de gasto controlado, pero no está validado con presupuestos de alojamiento para las fechas reales.

Supuestos: Dos camas de dormitorio compartido cada noche, segunda clase, capacidad habitual para caminar, sin necesidades alimentarias ni de accesibilidad comunicadas y sin trenes nocturnos. Residir en España no permite deducir la nacionalidad. Se desconocen las horas de llegada y salida: los días 1 y 12 no incluyen actividades imprescindibles con horario fijo. Una excursión opcional sustituye el programa principal de un día.

Abrir vuestro mapa del viaje →

Orientarse en el documento

Antes de reservar · Trenes y billetes · París · Lucerna · Milán · Alojamientos · Presupuesto · Mapa y comprobaciones · Contacto y fuentes.

Vuestro recorrido de doce días

Día	Etapa / trayecto	Programa principal	Noche
1	París	Llegada, instalación y paseo breve junto al Sena	París
2	París	Louvre y Tullerías	París
3	París	Montmartre y fotos de barrio	París
4	París	Orilla izquierda y torre Eiffel por fuera	París
5	París → Lucerna	Tren vía Basilea; llegada tranquila junto al lago	Lucerna
6	Lucerna	Casco antiguo, Kapellbrücke y Museggmauer	Lucerna
7	Lucerna	Naturaleza junto al lago hacia Tribschen	Lucerna
8	Lucerna	Día flexible; Bürgenstock opcional	Lucerna
9	Lucerna → Milán	Treno Gottardo por la línea histórica; cambio en Bellinzona	Milán
10	Milán	Zona del Duomo y Brera	Milán
11	Milán	Patios del castillo, parque y Navigli	Milán
12	Milán	Salida tranquila; paseo breve si hay tiempo	Ninguna

La tabla muestra la distribución prevista, no conexiones ferroviarias confirmadas ni reservas. Las dos grandes jornadas de tren son los días 5 y 9.

Antes de reservar

1. Elegid un periodo de 12 días entre el 16 y el 31 de mayo de 2027. Salir entre el 16 y el 20 de mayo permite completar el viaje dentro de ese periodo. No se da por elegida ninguna fecha concreta.

2. Comprobad París-Basilea-Lucerna y la línea de montaña del día 9 en las fechas elegidas. Confirmad obras, enlaces y llegada antes de comprar alojamientos no reembolsables.

3. Pedid presupuestos para dos camas de albergue durante las 11 noches. Comparad el total con impuestos turísticos, afiliación, ropa de cama y desayuno. Elegid por condiciones de descanso y ubicación, no solo por el precio anunciado.

4. Comparad billetes separados y Youth Global Pass para los mismos trayectos. Si contáis con TGV Lyria o EuroCity, comprobad las plazas que pueden reservarse con pase antes de comprarlo.

5. Reservad una franja del Louvre cuando elijáis el día, incluso si la entrada es gratuita. Comprobad por separado una posible entrada para las terrazas del Duomo.

6. Mantened flexibles los días al aire libre. Bürgenstock depende de la apertura del sendero, el tiempo y el coste total; el viaje también funciona sin esta excursión.

Cómo interpretar las indicaciones: «Comprobado» se refiere a una norma oficial o descripción de recorrido revisada el 1 de octubre de 2026. «Orientativo» es una estimación para planificar, no un presupuesto fechado. «Volver a comprobar» significa que el servicio, precio o condición de mayo de 2027 no están confirmados. Aquí no se garantizan horarios concretos ni plazas para 2027. SBB explica que los periodos de venta y la publicación de horarios varían según el servicio [S2].

Apertura de ventas indicada en el original: TGV Lyria anunciaba el 12 de noviembre de 2026 para viajes del 1 de abril al 2 de julio de 2027. Mayo está incluido, sin garantizar una salida, tarifa o plaza concreta. Obras y cambios de horario pueden modificar la venta [S21]. Volved a consultar el calendario.

¿Los billetes aún no están a la venta? Consulta la guía →

De París a Lucerna

Día 5 · Un transbordo previsto

Recorrido: TGV Lyria hasta Basel SBB y después tren suizo a Luzern. Se prevé un cambio. El servicio suizo concreto y su operador se eligen en el horario para la fecha de viaje.

Duración orientativa: Unas 4 h 30 a 5 h 30 de estación a estación, con un enlace cómodo. La página de Lyria cita unas 3 h 04 para París-Basilea; Interrail, alrededor de una hora para Basilea-Lucerna [S1, S4]. Son referencias del recorrido, no un horario de mayo de 2027.

Organización propuesta: Salir por la mañana y llegar con tiempo para instalaros. Comprobad el horario fechado antes de comprar.

Enlace: Intentad dejar 40-60 minutos en Basilea como margen de planificación. Es nuestra recomendación, no un mínimo impuesto por el operador. Priorizad un billete para todo el recorrido cuando se ofrezca; los billetes separados pueden cambiar vuestra protección si perdéis un enlace [S2].

Reservas: El tramo internacional del TGV Lyria exige un asiento reservado, también con Interrail [S3]. Los trenes nacionales suizos no suelen exigir reserva: comprobad el servicio elegido [S4]. Un billete ordinario de Lyria suele incluir el asiento. Comparad los importes totales al pagar.

Pase: TGV Lyria es una opción con Interrail y reserva adicional. El servicio suizo siguiente debe participar en el pase. No deis por incluido el metro urbano.

Precio: No se ha obtenido un presupuesto para la fecha exacta. El precio «desde» de Lyria no es una tarifa de mayo de 2027. Hay que volver a comprobar el coste de reserva con pase [S17].

Comprobar y comprar: Información oficial de TGV Lyria y búsqueda de horarios o billetes de SBB.

Llegada: En la revisión inicial, Backpackers Lucerne indicaba recepción de 17 a 21 h, una franja anticipada y caja de llaves por acuerdo previo. El albergue juvenil indicaba de 16 a 21 h [S8, S9]. Confirmad las condiciones del establecimiento elegido antes de viajar.

Alternativa: Elegir un París-Basilea anterior o posterior con un enlace seguro. No sustituyáis Basel SBB por Basel Bad Bf sin revisar el recorrido. Si no encaja ningún trayecto en esa fecha, cambiad primero el día antes de comprar.

SBB: horarios y billetes →

El San Gotardo histórico hacia Milán

Día 9 · Un traslado panorámico

Tramo panorámico: Treno Gottardo hacia el Tesino, operado por Schweizerische Südostbahn (SOB) en colaboración con SBB. SOB describe la conexión desde Lucerna por la línea panorámica del San Gotardo [S5]. Comprobad que el tren de vuestra fecha para en Bellinzona.

Recorrido que buscar: Luzern → Arth-Goldau → Göschenen → Airolo → Bellinzona, y después Milano Centrale. Introducid Göschenen o Airolo como puntos intermedios. La línea atraviesa el túnel histórico de cumbre; no promete vistas continuas al aire libre ni paisajes de glaciares.

Distinción importante: Treno Gottardo es un tren regular, no el producto diferente Gotthard Panorama Express. Buscar solo el trayecto más rápido puede llevaros por el túnel de base y eliminar gran parte del paisaje que buscáis.

Duración orientativa: Unas 5 h a 6 h 30 de estación a estación, incluido el margen en Bellinzona. Hay que contrastar esta estimación con el horario fechado. Dejad ligero el resto del día.

Enlace: Intentad dejar 45-60 minutos en Bellinzona antes de un tren internacional con reserva. Ese tiempo sirve para orientaros en la estación, no para visitar la ciudad.

Continuación: Un EuroCity adecuado hacia Milano Centrale si está disponible ese día; si no, comprobad una combinación regional. Hay que confirmar el número de cambios y la estación de llegada a Milán.

Reservas: Los IR suizos ordinarios no suelen tener reserva obligatoria; comprobad la indicación del tren elegido. Un EuroCity Suiza-Italia exige reserva con pase; una combinación regional puede evitarla [S4, S17].

Validez del pase: Confirmad con Interrail el operador y el servicio IR concretos. Una lista general de operadores no valida cada tren futuro. No compréis suponiendo que todos los productos panorámicos especiales están incluidos.

Precio: No hay presupuesto para mayo de 2027. Comparad un billete completo por la montaña con billetes suizos e italianos separados. Un Saver Day Pass puede servir para la parte suiza: comprobad su límite de validez y comprad correctamente el resto del trayecto transfronterizo [S6].

Qué comprobar: SOB Treno Gottardo, SBB y Trenitalia. Ante una interrupción, buscad primero otra salida por la línea de montaña. El túnel de base es más rápido, pero cambia la experiencia paisajística. Añadir otra salida panorámica modifica recorrido y presupuesto: valoradlo antes de reservar.

¿Pase o billetes separados?

Recomendación provisional: Calculad primero los billetes separados. El recorrido principal solo tiene dos días de tren entre ciudades: el 5 y el 9. Un Global Pass de cuatro días dejaría dos sin usar, salvo que añadáis excursiones ferroviarias elegibles. Añadir trayectos solo para amortizar el pase iría contra el ritmo y presupuesto solicitados.

Con 25 años, ambos viajeros encajan en la categoría Youth según la revisión inicial: 12-27 años al comenzar el viaje [S7]. Su residencia española hace de Interrail el producto que estudiar; identidad y condiciones de residencia siguen pendientes de confirmar al comprar. El viaje España-París y la vuelta Milán-España no están incluidos. Este ejemplo conserva el perfil original y no lo transforma en una salida desde otro país.

Opción	Útil si…	Qué comprobar
Billetes separados	Dos días fijos de tren; comparar tarifas anticipadas	Cambios y precio total
Youth Global Pass, 4 días	El precio o la flexibilidad justifican la compra	Días sin usar, reservas, metro y remontes no cubiertos
Billetes + producto diario suizo	Una tarjeta diaria mejora el coste del tramo suizo	Límite de validez, tramo italiano y billetes separados

Cálculo por persona: Opción billetes = precio completo del día 5 + precio completo del día 9 + excursión ferroviaria que se elija. Opción pase = precio Youth vigente aplicable + reservas obligatorias + gastos de gestión + tramos no cubiertos. Comparad también cambios y reembolsos. Multiplicad por dos solo después del cálculo individual.

Aquí no hay una comparación fechada en euros del Youth Pass. Comparad su precio actual con los importes completos de los billetes antes de comprar. El ejemplo no demuestra un ahorro [S7].

En la revisión inicial, SBB anunciaba un Saver Day Pass de segunda clase desde 52 CHF sin abono de media tarifa, con cupo limitado y venta hasta seis meses antes. No es un precio para mayo de 2027. El importe desde 29 CHF exige un abono de media tarifa y no corresponde al perfil elegido [S6].

Comparar bien el pase y los billetes →

París

Cuatro noches · Días 1-4



Paris, quais de Seine · Pasimito · CC BY-SA 3.0 · recortada

Por qué esta etapa: Grandes colecciones culturales, barrios que se recorren a pie y variedad de motivos fotográficos. El Marais encaja si dos camas de dormitorio entran en el presupuesto. Una alternativa bien conectada en el distrito 14 cambia centralidad por otro entorno de alojamiento.

Día 1: llegar e instalaros

Prioridad: llegar al albergue con tranquilidad. Mañana: llegada según vuestro transporte real, sin visita programada. Tarde: instalación o consulta de consigna, y después calles cercanas. Noche: paseo breve junto al Sena cerca de Île Saint-Louis (PAR-04) y una cena sencilla. Si llegáis tarde o cansados, omitid el paseo. Este recorrido exterior no necesita franja de entrada. El traslado desde el aeropuerto no puede definirse sin conocer cuál es.

Día 2: una visita de museo bien elegida

Prioridad: el Louvre (PAR-05). Mañana: unas 2 h 30 a 3 h en dos o tres secciones, en vez de intentar verlo entero. Tarde: pícnic o comida económica, jardín de las Tullerías (PAR-06) y tiempo libre. Noche: cena tranquila cerca del alojamiento.

Reserva y coste: En la revisión inicial, el Louvre ofrecía entrada gratuita a residentes del EEE menores de 26 años que cumplieran las condiciones y presentaran el justificante requerido. Puede corresponder a ambos viajeros: volved a comprobar la norma y su edad real el día de la visita. Reservad una franja; la gratuidad no garantiza plaza. El cierre habitual es el martes: al elegir fechas, intercambiad este programa con el día 3 o 4 si hace falta [S10]. El jardín era gratuito según las normas revisadas. Si estáis cansados, acortad el museo; con lluvia, mantenedlo como actividad principal sin otra visita de pago.

París: barrios y tiempo libre

Día 3: Montmartre a vuestro ritmo

Prioridad: calles de Montmartre y vistas alrededor del exterior del Sacré-Cœur (PAR-07). Mañana: empezad por las calles pequeñas y tranquilas, en vez de por las tiendas de recuerdos. Tarde: comida, fotos y vuelta sin un programa rígido. Noche: cena sencilla en un bistrot si entra en la partida de comidas.

El paseo exterior no requiere entrada. Hay escaleras y pendientes: utilizad transporte o acortadlo si hace falta. No se prevé subir a la cúpula ni hacer una visita guiada. Si persiste la lluvia, desplazad este día a la franja parisina más seca; priorizad pausas de café y la parte cubierta del día de museo.

Día 4: orilla izquierda y un monumento por fuera

Prioridad: una jornada relajada en la orilla izquierda. Mañana: jardín de Luxemburgo (PAR-08) en el horario indicado. Tarde: comida de panadería, paseo lento por el barrio y metro hacia la torre Eiffel / Campo de Marte (PAR-09) si os apetecen esas fotos. Noche: preparar la salida hacia Lucerna y cenar pronto.

La subida a la torre Eiffel no está presupuestada ni reservada. Si pasa a ser prioritaria, sustituye parte del día y exige comprobar por separado entrada oficial y presupuesto. Con lluvia: acortad jardines y visita exterior; no hace falta añadir otra atracción de pago.

Comidas: Desayuno de panadería si no está incluido, pícnic o comida sencilla y cena asequible. Un bocadillo de panadería y un plato de bistrot, como tortilla o steak-frites, son ideas según vuestras preferencias alimentarias. No son afirmaciones sobre la calidad o disponibilidad de un restaurante concreto. No se propone ningún marcador de restaurante sin haber elegido e investigado el establecimiento.

Lucerna

Cuatro noches · Días 5-8



Lucerne Wasserturm · Ymblanter · CC BY-SA 4.0 · recortada

Por qué esta etapa: Una base sencilla que combina casco antiguo, paisajes del lago y salida panorámica hacia los Alpes. El itinerario prioriza naturaleza accesible junto al lago frente a excursiones caras a cumbres. No promete condiciones de senderismo en alta montaña en mayo.

Día 5: llegada

Mañana y tarde: viaje vía Basilea (PAR-01, BSL-01, LUZ-01). Al llegar: instalación en el albergue y paseo breve junto al lago. Noche: comprar desayuno y pícnic si os alojáis en Backpackers Lucerne, cocinando solo en los horarios permitidos. Las actividades posteriores al traslado son opcionales.

Día 6: casco antiguo y miradores

Prioridad: un paseo continuo por Kapellbrücke (LUZ-04) y el casco antiguo. Mañana: fotos del puente y del Reuss. Tarde: muralla de Musegg (LUZ-05), si los tramos públicos están abiertos y las escaleras son adecuadas, y después tiempo libre. Noche: una comida suiza o cena sencilla preparada en el albergue.

La temporada habitual de apertura de la muralla se anunciaba del 1 de abril al 1 de noviembre: volved a comprobar excepciones para 2027 [S11]. No se prevé ningún museo de pago. Si llueve, haced paseos más breves entre cafés y dejad las torres para tiempo seco. Evitad los tramos resbaladizos, cerrados o demasiado cansados.

Lucerna: paisaje y un día flexible

Día 7: el lago sin grandes desplazamientos

Prioridad: la orilla hacia Tribschen (LUZ-06). Mañana: desde la zona de la estación, seguid los caminos públicos y parad según la luz para hacer fotos. Tarde: pícnic y descanso; avanzad solo hasta donde resulte cómodo y volved. Noche: cocina sencilla o una pequeña comida local.

Es un paseo de ida y vuelta, no una promesa de que toda la orilla sea accesible de forma continua. Turismo describe un recorrido que pasa por Tribschen [S12]. No hace falta entrar a un recinto de baño de pago, visitar un museo ni bañarse. Con mal tiempo, acortad la salida y aprovechad el resto para descansar o volver al casco antiguo.

Día 8: paisaje sin prisas

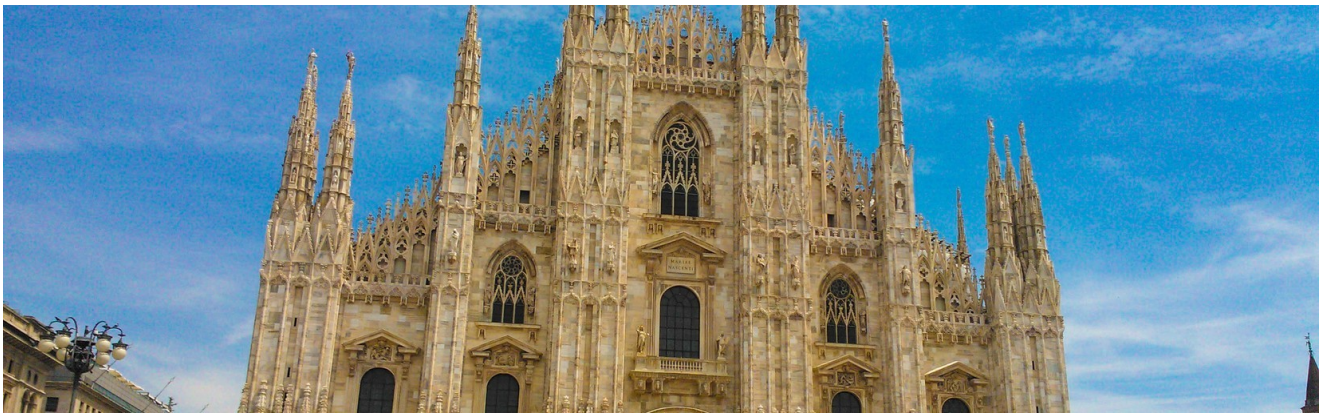
Programa principal: Otra jornada tranquila junto al lago por el paseo norte / Nationalquai (LUZ-07), con fotos, cafés y equipaje. Es la opción si el tiempo es inestable, queréis descansar o los albergues han absorbido el presupuesto disponible.

Sustitución opcional: Felsenweg Bürgenstock (LUZ-08, LUZ-09, LUZ-10). Solo si el sendero está abierto, el tiempo acompaña y el coste encaja: barco vía Kehrsiten-Bürgenstock y funicular, tramo abierto del sendero y vuelta por el mismo camino. La descripción turística indica unos 4,38 km, 275 m de subida y bajada y 1 h 30 a 2 h andando [S13]. Contad media jornada con transportes y paradas de fotos. El sendero discurre sobre acantilados: «fácil» no significa llano ni apto para todo el mundo. El ascensor Hammetschwand no está incluido ni es necesario. No improviséis desvíos para rodear un tramo cerrado.

Precio y reserva: No están confirmados los precios ni salidas de barco y funicular para 2027. Calculad primero el total y comprobad los límites del pase o tarjeta de huésped. Si el tiempo o el precio no encajan, mantened la jornada junto al lago. La excursión no se añade a un día ya completo.

Milán

Tres noches · Días 9-12



Duomo di Milano · NahidSultan · CC BY-SA 4.0 · recortada

Por qué esta etapa: Un final lógico al sur tras el San Gotardo, con arquitectura, barrios y cocina. Alojaos cerca de una línea de metro útil. No paguéis un extra por el centro sin comparar condiciones de descanso y tiempo total de desplazamiento.

Día 9: tren panorámico y llegada ligera

Mañana: salida de Luzern por la línea histórica del San Gotardo. Tarde: transbordo en Bellinzona y llegada a Milán (BEL-01, MIL-01). Noche: instalación y cena cerca del albergue. Tras esta jornada larga, no se prevén atracciones reservadas, franjas de terrazas ni salida a los Navigli.

Día 10: Duomo y Brera

Prioridad: Piazza del Duomo y exterior de la catedral (MIL-04). Mañana: plaza y Galleria Vittorio Emanuele II (MIL-05). Tarde: paseo por Brera (MIL-06), comida, fotos o café. Noche: una comida milanesa sencilla.

Visita opcional de pago: Las terrazas del Duomo sustituyen parte de la mañana. La visita libre permite ver la arquitectura de las cubiertas y la ciudad [S14]. Usad el acceso indicado en vuestra entrada, no automáticamente la puerta principal. Calculad entre 1 h y 1 h 30 como estimación. Las entradas por escalera y ascensor son diferentes; catedral y museo se incluyen según el producto elegido. No están comprobados precios ni disponibilidad de 2027. Consultad primero la venta oficial y qué incluye cada producto, y después elegid franja. El paseo exterior gratuito sigue teniendo interés. Si el tiempo no es adecuado para las cubiertas, conservad la galería cubierta y acortad el recorrido exterior.

Milán: parque, canales y salida

Día 11: castillo, verde y canales

Prioridad: patios del Castello Sforzesco (MIL-07). Mañana: patios abiertos al público; los museos son aparte. Tarde: Parco Sempione (MIL-08), descanso y traslado al tramo urbano del Naviglio Grande (MIL-09) si os quedan fuerzas. Noche: cena cerca de los canales o vuelta al alojamiento para comer con más calma.

La web municipal presentaba los patios como gratuitos: volved a comprobar excepciones [S15]. Un aperitivo no garantiza una cena completa; precio y contenido varían. No hace falta un crucero por los canales ni un paseo guiado de pago. Con lluvia, acortad parque y canales: un café o descanso en el albergue bastan sin añadir un museo.

Día 12: salida

Prioridad: llegar al punto real de salida con margen suficiente. Mañana: desayuno, salida del albergue y paseo local breve solo si el transporte lo permite. Tarde / noche: continuación del viaje. No hay una duodécima noche de albergue. Se desconocen aeropuerto, vuelo o siguiente estación, así que no se promete un traslado, tarifa ni consigna concretos.

Comidas: Un plato de arroz o pasta, comida de panadería y desayunos sencillos. El risotto alla milanese es una idea regional. No se ha elegido ningún restaurante concreto: el mapa no presenta consejos gastronómicos como si se hubieran investigado.

Alojamientos en París

Todas las opciones son **recomendaciones, no reservas**. El perfil contempla dos camas para adultos en dormitorio compartido, sin presuponer preferencia entre habitación mixta o no mixta. No están confirmados los precios de mayo de 2027, la disponibilidad de dos camas ni las condiciones de cancelación. Comprobad fechas exactas con el establecimiento. Podéis pedir una habitación lejos de bares y espacios comunes; eso no garantiza silencio.

No se utiliza ningún enlace de afiliación. Los enlaces llevan a las webs oficiales de los alojamientos.

Direcciones: MIJE Fourcy (PAR-02), 6 rue de Fourcy, 75004 Paris. FIAP Paris (PAR-03), 30 rue Cabanis, 75014 Paris.

Primera opción: MIJE Marais / Fourcy

La ubicación en el Marais resulta práctica para el Sena y los principales paseos. Llegar a Gare de Lyon sigue requiriendo un recorrido adecuado a pie o en transporte local. La información inicial indica desayuno y recepción 24 horas. Los establecimientos también reciben grupos escolares y otros: no se garantiza un dormitorio tranquilo.

MIJE puede asignar otro edificio del Marais sin garantizar Fourcy. Antes de salir, comprobad el edificio realmente asignado en la confirmación. Confirmad afiliación en reservas individuales, tipo de dormitorio, impuestos y edificio [S16].

MIJE: alojamiento y disponibilidad →

Alternativa: FIAP Paris

Un entorno institucional práctico, sin orientación principalmente festiva, cerca de Glacière y menos céntrico que el Marais. Las normas revisadas inicialmente permiten huéspedes individuales de 18-30 años en habitaciones compartidas, con un máximo de seis noches y recepción 24 horas. Ambos viajeros y las cuatro noches encajan. Según ese reglamento, está prohibida la comida y el alcohol del exterior: no es una opción para cocinar por vuestra cuenta [S18].

FIAP: alojamiento y disponibilidad →

Alojamientos en Lucerna

Dos opciones para cuatro noches

Direcciones: Backpackers Lucerne (LUZ-02), Alpenquai 42, 6005 Luzern. Lucerne Youth Hostel / Jugendherberge Luzern (LUZ-03), Sedelstrasse 12, 6004 Luzern.

Primera opción: Backpackers Lucerne

Junto al lago, a unos 15 minutos a pie de la estación según el establecimiento. Sus dos cocinas para huéspedes ayudan a controlar el presupuesto. No se presupone desayuno incluido: la información inicial no ofrece restauración. Recepción y caja de llaves requieren atención si hay retraso; las cocinas tienen horarios limitados. El alojamiento anuncia una tarjeta de huésped para transporte local. Comprobad zonas y duración de vuestra estancia; eso no demuestra que cubra excursiones [S8].

Backpackers Lucerne: información y disponibilidad →

Alternativa: albergue juvenil de Lucerna

Menos céntrico que la opción del lago, pero interesante por la norma de silencio desde las 22 h indicada expresamente en la revisión inicial. La recepción con personal terminaba a las 21 h: pedid instrucciones escritas para una llegada tardía. Desayuno, afiliación o suplemento para no socios, dormitorio y derecho al transporte local deben comprobarse en la oferta concreta [S9].

Albergue juvenil: información y disponibilidad →

En cada establecimiento: Dos camas para toda la estancia; total después de impuestos; acceso a dormitorios y normas de edad; distribución por género si importa; desayuno; taquillas y candado; sábanas y toallas; hora límite de entrada; recepción exacta; cancelación; afiliación; necesidades de accesibilidad que se comuniquen después. No deis por hecho que dos camas recomendadas estén disponibles juntas.

Alojamientos en Milán

Descanso y acceso práctico al metro

Direcciones: MEININGER Milano Garibaldi (MIL-10), Via Privata Giovanni Calvino 11, 20154 Milano. MEININGER Milano Lambrate (MIL-11), Piazza Monte Titano 10, 20132 Milano.

Primera opción: MEININGER Milano Garibaldi

Los dormitorios mixtos publicados tienen hasta cuatro camas y baño privado; el operador indica ventanas insonorizadas y cocina compartida. El dormitorio pequeño y las instalaciones de hotel encajan con el deseo de descanso. Es una valoración de los equipamientos, no una garantía de noches tranquilas. Hay bar, juegos y zonas comunes, y se aceptan grupos. Otros huéspedes pueden perturbar el sueño. Pedid una habitación alejada de las zonas transitadas.

El establecimiento indica unos 500 metros hasta Cenisio M5. Su nombre no significa que esté junto a la estación Porta Garibaldi. El centro turístico requiere un desplazamiento local [S19].

MEININGER Garibaldi: comprobar la oferta →

Alternativa: MEININGER Milano Lambrate

El operador anuncia dormitorios de un máximo de cuatro camas, ventanas insonorizadas, baño privado, cocina compartida y recepción 24 horas. Estas instalaciones encajan con una base práctica con pocas camas por habitación. La estación Lambrate y el metro M2 están a unos 200 metros. A cambio, os alojáis fuera del núcleo de visitas y utilizáis más transporte. También hay bar, juegos y grupos escolares o de otro tipo: no consideréis silencioso este albergue. Comprobad la habitación y su distancia de los espacios comunes [S20].

MEININGER Lambrate: comprobar la oferta →

En ambos establecimientos, los dormitorios mixtos descritos exigen actualmente un mínimo de 18 años. La configuración debe servir a ambos viajeros; un dormitorio femenino solo si los dos cumplen las condiciones. Desayuno, impuesto turístico y consigna de pago pueden sumarse. No está establecido el precio de dos camas en mayo de 2027. Un dormitorio pequeño no elimina ronquidos, llegadas tardías ni ruidos interiores.

Vuestro presupuesto en destino

Por persona y para dos viajeros

Los siguientes importes son partidas de planificación, no presupuestos ni precios de proveedores comprobados. Muestran un reparto posible de los 1 200 €. Los alojamientos en las fechas reales pueden superar esos límites.

Gasto incluido	Por persona	Base de cálculo
París: camas compartidas	160-220 €	4 noches × objetivo de 40-55 € por cama
Lucerna: camas compartidas	180-240 €	4 noches × objetivo de 45-60 € por cama
Milán: camas compartidas	135-195 €	3 noches × objetivo de 45-65 € por cama
Comidas	300-360 €	12 días × media de 25-30 €; cocina / pícnic en Suiza
Transporte local	45-70 €	Todo el viaje; no se presupone ahorro gratuito por tarjeta de huésped
Actividades / excursiones	40-90 €	Opciones solo si los precios reales encajan
Impuestos / suplementos obligatorios	25-50 €	Provisional; sustituir por conceptos exactos de los presupuestos
Reserva	80-100 €	Variación del cambio e imprevistos habituales
Total incluido	965-1 325 €	Unos 80-110 € por día de viaje
Para dos viajeros	1 930-2 650 €	Mismos supuestos; sin inventar descuentos de habitación

El escenario alto supera el objetivo de 1 200 € en unos 125 € por persona. Ejemplo: 190 € París + 210 € Lucerna + 165 € Milán + 330 € comidas + 58 € transporte local + 65 € actividades + 38 € suplementos + 90 € reserva = unos **1 150 € por persona / 2 300 € entre los dos**. Es un cálculo ilustrativo, no la prueba de que los albergues recomendados puedan reservarse a esos precios.

Mantener un presupuesto realista

Si los presupuestos son más altos: Comparad otros periodos y precios completos de dormitorios, utilizad las cocinas autorizadas y suprimid Bürgenstock o las terrazas antes de recortar transporte esencial o descanso. Pagar 20 € más por noche en Lucerna añade 80 € por persona. Si las habitaciones adecuadas siguen situando la estancia por encima de 1 200 €, aumentad el presupuesto o revisad la ruta antes de reservar.

Presupuesto ferroviario aparte: Billete París-Basilea-Lucerna, billete Lucerna-Milán por la montaña o pase, reservas obligatorias y gastos de reserva. Estos conceptos siguen sin importe para mayo de 2027 y no están ocultos dentro de los 965-1 325 €. También se excluyen vuelos y servicio de planificación.

Los traslados de aeropuerto entran en transporte local, pero no se da por elegido un aeropuerto ni una tarifa. La partida local puede aumentar al conocer los puntos de llegada y salida. Seguro, compras y gastos personales opcionales se pagan aparte.

Los gastos suizos son en CHF. Los importes en euros son límites de gasto, no presupuestos convertidos. Utilizad el tipo de cambio y comisiones de pago aplicables al calcular.

Antes de valorar el coste total de las vacaciones: Obtened los precios completos al pagar los días 5 y 9, o el pase con reservas. La partida local anterior no es un presupuesto de viaje con todo incluido.

Utilizar vuestro mapa del viaje

Abrir vuestro mapa del viaje →

El QR y el enlace abren el mismo mapa. Es un enlace de consulta; no hace falta acceso de edición.

Las referencias usan PAR para París, LUZ para Lucerna y MIL para Milán. BSL y BEL son las estaciones de enlace. Guardad los nombres oficiales de estaciones y alojamientos con los documentos descargados. Un barrio como Brera representa una zona, no la entrada de una atracción. Un alojamiento recomendado no está reservado.

El mapa ayuda a orientaros. Comprobad por separado horarios, accesos de las entradas, validez del transporte y accesibilidad. Nombres y direcciones del PDF siguen siendo útiles sin mapa ni conexión.

Categorías: Estaciones y transportes; alojamientos recomendados; visitas y paseos. Los puntos opcionales de Bürgenstock corresponden al día 8. No se ha seleccionado ningún restaurante concreto.

Dos marcadores requieren atención: El punto Strandbad Tribschen heredado del original corresponde a un recinto de baño de pago. El día 7 sigue los caminos públicos junto al lago hacia Tribschen: no hace falta pagar entrada. El punto original de Naviglio Grande está fuera de los Navigli del centro de Milán. Para el día 11, buscad **Alzaia Naviglio Grande, Milano** y utilizad el tramo urbano del canal en vez de ese punto alejado.

Si una etiqueta está traducida, buscad el nombre oficial. Los marcadores de barrio representan una zona, no accesos garantizados. My Maps no se presenta aquí como un producto de navegación sin conexión comprobado. Descargad también direcciones y documentos por separado. Una posible línea recta entre ciudades sería un esquema de ruta, no el trazado exacto de las vías.

Antes de salir

• Comprobad validez de los documentos y condiciones oficiales de entrada para vuestra nacionalidad y situación. La residencia española por sí sola no las determina.

• Volved a comprobar las dos jornadas de tren, obras, enlaces y recorrido por la línea de montaña.

• Descargad billetes, reservas de asiento, confirmaciones de albergues y PDF. Un pase por sí solo no es una reserva.

• Confirmad las condiciones de llegada y el edificio de París realmente asignado.

• Llevad capas adecuadas, protección de lluvia y calzado para pasear. No se prevé senderismo alpino técnico.

• Comprobad la itinerancia móvil con vuestro operador. No deis por incluida Suiza. Llevad el material de carga.

• Poco antes de salir, revisad las fechas de museos, apertura de senderos y transportes de montaña opcionales, y condiciones locales.

Tened estos trayectos a mano

Día 5: Paris Gare de Lyon (PAR-01) → Basel SBB (BSL-01) → Luzern (LUZ-01).

Día 9: Luzern → Göschenen / Airolo → Bellinzona (BEL-01) → Milano Centrale (MIL-01), según la conexión confirmada para la fecha.

Volver a comprobar la información oficial de SBB →

Servicio y contacto

Este documento contiene recomendaciones para planificar y no constituye ninguna reserva de transporte, alojamiento o actividad. Los horarios, precios, disponibilidad y condiciones de los proveedores pueden cambiar. Antes de comprar y antes de salir, comprobad con ellos la información vigente. Los viajeros hacen sus propias reservas. Este aviso no limita los derechos de los consumidores ni las obligaciones de Rail Trip Planner respecto al servicio acordado.

Contacto y una ronda de ajustes

La oferta actual incluye un PDF personalizado y su mapa por **29 € por itinerario**, no por persona. El plazo habitual es de 3-5 días laborables tras el pago y la recepción de toda la información esencial. Los gastos del viaje se añaden.

Se incluye una ronda de ajustes de preferencias del viaje original, que debe solicitarse en los siete días naturales siguientes a la entrega. Nuestros propios errores se corrigen gratis sin consumir esa ronda. Una ruta sustancialmente distinta o una reconstrucción completa no están incluidas automáticamente: su alcance debe acordarse antes.

Se prevé un reembolso íntegro si se cancela antes de comenzar la preparación. Si no se puede proponer un plan adecuado a los requisitos esenciales y no se acepta una alternativa, se reembolsan los gastos de planificación. Siguen siendo aplicables los derechos legales de los consumidores. Rigen las condiciones publicadas vigentes y el acuerdo concreto.

Contacto: info@railtripplanner.com →

Condiciones actuales del servicio →

Política de privacidad →

Guías y comunidad

Las guías enlazadas amplían periodos de reserva y comparación de pases; las instrucciones esenciales permanecen en este documento. La comunidad Discord compartida es en inglés. Sirve para intercambiar preguntas y experiencias, no para ofrecer asistencia de emergencia o continua.

Unirse a la comunidad Discord compartida →

Este ejemplo no contiene enlaces de afiliación. Transportes, alojamientos y actividades se reservan directamente con los proveedores; Rail Trip Planner no reserva ni paga a terceros por vosotros.

Fuentes y comprobación

Información del original inglés comprobada el **1 de octubre de 2026**. Estas descripciones y normas no confirman horarios exactos, tarifas ni camas disponibles para mayo de 2027. Volved a consultar a los proveedores para las fechas elegidas. La traducción española no es una nueva comprobación de disponibilidad.

S1 TGV Lyria: conexión París-Basilea

S2 SBB: billetes internacionales y periodos de venta

S3 Interrail: TGV Lyria y reservas

S4 Interrail: trenes en Suiza

S5 SOB: Treno Gottardo

S6 SBB: Saver Day Pass

S7 Interrail: Global Pass y condiciones Youth · Otra página oficial

S8 Backpackers Lucerne: ubicación, instalaciones y llegada

S9 Albergue juvenil de Lucerna: dirección, llegada y silencio

S10 Louvre: horarios, entradas y condiciones de acceso

S11 Turismo de Lucerna: muralla de Musegg

S12 Turismo de Lucerna: recorrido por Tribschen

S13 Turismo de Lucerna: sendero de Bürgenstock

S14 Duomo de Milán: información oficial de las terrazas

S15 Ayuntamiento de Milán: Castello Sforzesco

S16 MIJE: Fourcy y asignación de edificios · Otra página oficial

S17 Interrail: costes de reservas internacionales

S18 FIAP: normas y preguntas de estancias individuales

S19 MEININGER Milano Garibaldi: habitaciones y acceso · Otra página oficial

S20 MEININGER Milano Lambrate: habitaciones y acceso · Otra página oficial

S21 TGV Lyria: calendario de apertura de ventas

Créditos de las imágenes

Portada y Lucerna: «Lucerne Wasserturm from Bahnhofstrasse», Ymblanter, CC BY-SA 4.0; imagen interior recortada. París: «Paris, quais de Seine», Pasimito, CC BY-SA 3.0, recortada, enero de 2012. Milán: «Milan Cathedral (Duomo di Milano)», NahidSultan, CC BY-SA 4.0, recortada. Los enlaces a la imagen original y su licencia se pueden pulsar en los créditos respectivos.