Rail Trip Planner

Parijs, Luzern en Milaan

Voorbeeldreisplan: cultuur, wandelingen aan het meer en de historische Gotthardlijn



Lucerne Wasserturm · Ymblanter · CC BY-SA 4.0

12 dagen / 11 nachten · Flexibele data in de tweede helft van mei 2027

Twee reizigers van 25 jaar, beiden woonachtig in Spanje. Er is niets geboekt. Dienstregelingen, prijzen en beschikbaarheid voor mei 2027 zijn indicatief of moeten opnieuw worden gecontroleerd.

Informatie uit het origineel gecontroleerd op 1 oktober 2026. Nederlandse versie: 8 november 2026. Deze vertaling bevestigt geen nieuwe dienstregelingen of tarieven voor 2027.

Je reis in één oogopslag

Parijs → Luzern → Milaan · 4 + 4 + 3 nachten. Bellinzona is een overstap, geen bestemming met overnachting.

Waarom deze verdeling bij het profiel past

1. Vier nachten Parijs geven drie volledige dagen voor cultuur en fotografie, zonder een afvinklijst van attracties.

2. Vier nachten Luzern bieden drie dagen buiten, met ruimte voor het weer en rust. Je wisselt niet elke dag van hostel.

3. De panoramische spoorlijn maakt deel uit van de noodzakelijke verplaatsing naar Milaan. Je beleeft de Alpen zonder omweg via Chur en Tirano of een extra nacht elders.

4. Drie nachten Milaan geven twee volledige dagen voor architectuur, wijken en lokale gerechten. Een uitstapje naar het Comomeer voegt reizen en kosten toe en hoort niet bij de hoofdroute.

5. De meeste bezoeken zijn te voet en buiten. Het Louvre is het culturele hoogtepunt; de dakterrassen van de Duomo en Bürgenstock zijn optionele aankopen.

Budget: € 100 per persoon per dag betekent € 1 200 per persoon, of € 2 400 samen. Dit omvat 11 hostelnachten, 12 dagen eten, lokaal vervoer en activiteiten. Vluchten, treinen tussen steden, zitplaatsreserveringen en de planningsdienst komen erbij. Het doel lijkt aannemelijk als kader voor beheerst uitgeven, maar is nog niet getoetst aan accommodatieoffertes voor de echte data.

Aannames: Elke nacht twee slaapzaalbedden, tweede klas, normale wandelvaardigheid, geen gemelde voedings- of toegankelijkheidsbehoeften en geen nachttrein. Wonen in Spanje zegt niets over de nationaliteit. Aankomst- en vertrektijden zijn onbekend: op dag 1 en 12 staat niets onmisbaars op een vaste tijd. Een optionele excursie vervangt het hoofdprogramma van een dag.

Open je reiskaart →

Wegwijs in dit document

Vóór het boeken · Treinen en tickets · Parijs · Luzern · Milaan · Accommodaties · Budget · Kaart en checklist · Contact en bronnen.

Je route van twaalf dagen

Dag	Stop / traject	Hoofdprogramma	Nacht
1	Parijs	Aankomen, inchecken en kort langs de Seine	Parijs
2	Parijs	Louvre en Tuileries	Parijs
3	Parijs	Montmartre en buurtfoto’s	Parijs
4	Parijs	Linkeroever en Eiffeltoren van buiten	Parijs
5	Parijs → Luzern	Trein via Basel; rustig aankomen aan het meer	Luzern
6	Luzern	Oude stad, Kapellbrücke en Museggmauer	Luzern
7	Luzern	Natuur aan het meer richting Tribschen	Luzern
8	Luzern	Flexibele dag; Bürgenstock optioneel	Luzern
9	Luzern → Milaan	Treno Gottardo via historische lijn; overstap Bellinzona	Milaan
10	Milaan	Duomo-omgeving en Brera	Milaan
11	Milaan	Kasteelbinnenplaatsen, park en Navigli	Milaan
12	Milaan	Rustig vertrek; korte wandeling als er tijd is	Geen

Deze tabel toont de geplande verdeling, geen bevestigde treinverbindingen of boekingen. De twee grote treindagen zijn dag 5 en 9.

Vóór het boeken

1. Kies een periode van 12 dagen tussen 16 en 31 mei 2027. Vertrekken tussen 16 en 20 mei houdt de hele reis binnen deze periode. Er is geen specifieke datum aangenomen.

2. Controleer Parijs-Basel-Luzern en de bergroute op dag 9 voor de gekozen data. Bevestig werkzaamheden, overstappen en aankomst voordat je niet-restitueerbare accommodatie koopt.

3. Vraag prijzen voor twee hostelbedden gedurende alle 11 nachten. Vergelijk totalen inclusief toeristenbelasting, lidmaatschap, linnengoed en ontbijt. Kies op rust en ligging, niet alleen op de vanafprijs.

4. Vergelijk losse tickets en een Youth Global Pass voor dezelfde ritten. Controleer bij TGV Lyria of EuroCity de voor pashouders reserveerbare plaatsen voordat je de pas koopt.

5. Reserveer een tijdslot bij het Louvre zodra de dag vaststaat, ook bij gratis toegang. Controleer een eventueel ticket voor de dakterrassen van de Duomo afzonderlijk.

6. Houd buitendagen flexibel. Bürgenstock hangt af van de opening van het pad, het weer en de totaalprijs. De route werkt ook zonder deze excursie.

Zo lees je de aanduidingen: ‘Gecontroleerd’ verwijst naar een officiële regel of routebeschrijving nagekeken op 1 oktober 2026. ‘Indicatief’ is een planningsraming, geen gedateerde offerte. ‘Opnieuw controleren’ betekent dat de dienst, prijs of voorwaarde voor mei 2027 niet vaststaat. Er worden hier geen exacte tijden of vrije plaatsen voor 2027 gegarandeerd. SBB legt uit dat verkooptermijnen en publicatie van dienstregelingen per dienst verschillen [S2].

Verkoopopening vermeld in het origineel: TGV Lyria kondigde 12 november 2026 aan voor reizen van 1 april tot 2 juli 2027. Mei valt daarbinnen, zonder garantie op een specifieke rit, prijs of plaats. Werkzaamheden en dienstregelingswijzigingen kunnen de verkoop beïnvloeden [S21]. Controleer de kalender opnieuw.

Tickets nog niet te koop? Bekijk de gids →

Van Parijs naar Luzern

Dag 5 · Eén geplande overstap

Route: TGV Lyria naar Basel SBB, daarna een Zwitserse trein naar Luzern. Er is één overstap voorzien. De precieze Zwitserse dienst en vervoerder kies je in de dienstregeling voor je reisdatum.

Indicatieve reistijd: Ongeveer 4 uur 30 tot 5 uur 30 van station tot station, met een ruime aansluiting. Lyria noemt circa 3 uur 04 voor Parijs-Basel; Interrail ongeveer één uur voor Basel-Luzern [S1, S4]. Dit zijn routereferenties, geen dienstregeling voor mei 2027.

Voorgestelde indeling: Vertrek in de ochtend en kom op tijd aan om rustig in te checken. Controleer de gedateerde dienstregeling voordat je koopt.

Overstap: Houd in Basel 40-60 minuten aan als planningsmarge. Dat is ons advies, geen minimum van de vervoerder. Kies waar mogelijk een doorgaand ticket; losse tickets kunnen je bescherming bij een gemiste aansluiting veranderen [S2].

Reserveringen: Op het internationale TGV Lyria-traject is een zitplaatsreservering verplicht, ook met Interrail [S3]. Binnenlandse Zwitserse treinen hebben meestal geen reserveringsplicht; controleer de gekozen dienst [S4]. Bij een gewoon Lyria-ticket is de zitplaats doorgaans inbegrepen. Vergelijk de totaalbedragen bij het afrekenen.

Pas: TGV Lyria is een Interrail-optie met extra reservering. De aansluitende Zwitserse dienst moet aan de pas deelnemen. Ga er niet van uit dat stadsmetrokaartjes inbegrepen zijn.

Prijs: Er is geen offerte voor de exacte datum. De vanafprijs van Lyria is geen tarief voor mei 2027. Controleer de reserveringskosten voor pashouders opnieuw [S17].

Controleren en kopen: Officiële informatie van TGV Lyria en de SBB-zoekfunctie voor dienstregelingen of tickets.

Aankomst: Bij de eerste controle gaf Backpackers Lucerne receptietijden van 17 tot 21 uur aan, een eerdere incheckmogelijkheid en een sleutelkluis op afspraak. De jeugdherberg gaf 16 tot 21 uur aan [S8, S9]. Bevestig vóór vertrek de afspraken met je gekozen accommodatie.

Alternatief: Kies een vroegere of latere Parijs-Basel met een veilige aansluiting. Vervang Basel SBB niet ongemerkt door Basel Bad Bf. Past er op die datum geen verbinding, verander dan eerst de reisdag voordat je koopt.

SBB: dienstregeling en tickets →

De historische Gotthard naar Milaan

Dag 9 · Een panoramische verplaatsing

Panoramisch traject: Treno Gottardo naar Ticino, gereden door Schweizerische Südostbahn (SOB) in samenwerking met SBB. SOB beschrijft de verbinding vanuit Luzern over de Gotthard-panoramalijn [S5]. Controleer of de trein op je datum in Bellinzona stopt.

Te zoeken route: Luzern → Arth-Goldau → Göschenen → Airolo → Bellinzona, daarna naar Milano Centrale. Vul Göschenen of Airolo in als tussenpunten. De lijn gebruikt de historische hooggelegen tunnel. Dat belooft geen onafgebroken openluchtuitzicht of gletsjerlandschap.

Belangrijk onderscheid: Treno Gottardo is een gewone trein, niet het aparte product Gotthard Panorama Express. Alleen zoeken naar de snelste verbinding kan je door de basistunnel sturen, waardoor veel van het gezochte landschap wegvalt.

Indicatieve reistijd: Reken op ongeveer 5 tot 6 uur 30 van station tot station, inclusief marge in Bellinzona. Toets dit aan de gedateerde dienstregeling. Houd de rest van de dag rustig.

Overstap: Houd 45-60 minuten in Bellinzona aan vóór een gereserveerde internationale trein. Die tijd dient om je in het station te oriënteren, niet om de stad te bezoeken.

Vervolg: Een passende EuroCity naar Milano Centrale als die op de reisdag beschikbaar is; controleer anders een regionale route. Het aantal overstappen en het aankomststation in Milaan moeten worden bevestigd.

Reserveringen: Gewone Zwitserse IR-treinen hebben meestal geen reserveringsplicht; controleer de vermelding bij de gekozen trein. Een EuroCity Zwitserland-Italië vraagt een pashouderreservering; een regionale combinatie kan die vermijden [S4, S17].

Pasgeldigheid: Bevestig de vervoerder en precieze IR-dienst bij Interrail. Een algemene vervoerderslijst valideert niet elke toekomstige trein. Koop niet op basis van de aanname dat alle speciale panoramaproducten inbegrepen zijn.

Prijs: Geen offerte voor mei 2027. Vergelijk een doorgaand ticket via de berglijn met losse Zwitserse en Italiaanse tickets. Een Saver Day Pass kan voor alleen het Zwitserse gedeelte passen. Controleer de geldigheidsgrens en koop het resterende grensoverschrijdende traject correct [S6].

Controleren: SOB Treno Gottardo, SBB en Trenitalia. Zoek bij een onderbreking eerst een andere rit op de berglijn. De basistunnel is sneller, maar verandert de landschapsbeleving. Een extra panoramische uitstap verandert route en budget: beoordeel dit vóór het boeken opnieuw.

Een pas of losse tickets?

Voorlopig advies: Bereken eerst de losse tickets. De hoofdroute heeft maar twee treindagen tussen steden: dag 5 en 9. Van een Global Pass voor vier dagen blijven er twee ongebruikt, tenzij je extra geldige treinexcursies kiest. Ritten toevoegen alleen om een pas terug te verdienen past niet bij het gevraagde tempo en budget.

Met 25 jaar vallen beide reizigers volgens de eerste controle in de Youth-categorie: 12-27 jaar bij het begin van de reis [S7]. Omdat ze in Spanje wonen, is Interrail het te onderzoeken product; identiteit en woonplaatsvoorwaarden moeten bij aankoop nog worden bevestigd. Spanje-Parijs en Milaan-Spanje terug zijn niet inbegrepen. Dit voorbeeld behoudt het oorspronkelijke profiel en maakt er geen vertrek uit een ander land van.

Optie	Bruikbaar als…	Controleren
Losse tickets	Twee vaste treindagen; vroegboektarieven vergelijken	Wijzigingsvoorwaarden en totaalprijs
Youth Global Pass, 4 dagen	De prijs of gewenste flexibiliteit de aankoop rechtvaardigt	Ongebruikte dagen, reserveringen, metro en niet-gedekte bergverbindingen
Tickets + Zwitsers dagproduct	Een dagkaart het Zwitserse gedeelte voordeliger maakt	Geldigheidsgrens, Italiaans traject en losse tickets

Berekening per persoon: Tickets = volledige prijs dag 5 + volledige prijs dag 9 + eventueel gekozen treinexcursie. Pas = actuele toepasselijke Youth-prijs + verplichte reserveringen + boekingskosten + niet-gedekte trajecten. Vergelijk ook wijzigen en terugbetalen. Vermenigvuldig pas na de individuele berekening met twee.

Hier staat geen gedateerde eurovergelijking voor de Youth Pass. Vergelijk vóór aankoop de actuele pasprijs met de volledige ticketprijzen. Dit voorbeeld toont geen bewezen besparing [S7].

Bij de eerste controle adverteerde SBB met een Saver Day Pass tweede klas vanaf CHF 52 zonder Half Fare Travelcard, met beperkt aanbod en verkoop tot zes maanden vooruit. Dit is geen prijs voor mei 2027. De vanafprijs van CHF 29 vereist een Half Fare Travelcard en past niet bij het gekozen profiel [S6].

Een pas en losse tickets goed vergelijken →

Parijs

Vier nachten · Dag 1-4



Paris, quais de Seine · Pasimito · CC BY-SA 3.0 · bijgesneden

Waarom deze stop: Grote culturele collecties, compacte wandelwijken en uiteenlopende fotomotieven. Le Marais past als twee slaapzaalbedden binnen het budget vallen. Een goed verbonden alternatief in het 14e arrondissement ruilt centraliteit in voor een andere verblijfsomgeving.

Dag 1: aankomen en inchecken

Prioriteit: rustig naar het hostel. Ochtend: aankomst volgens je echte vervoer, zonder gepland bezoek. Middag: inchecken of bagageopslag vragen, daarna de straten in de buurt ontdekken. Avond: korte wandeling langs de Seine bij Île Saint-Louis (PAR-04) en eenvoudig eten. Sla de wandeling over bij een late of vermoeide aankomst. Voor deze buitenroute is geen tijdslot nodig. Een luchthaventransfer kan pas worden uitgewerkt als de luchthaven bekend is.

Dag 2: een gericht museumbezoek

Prioriteit: het Louvre (PAR-05). Ochtend: circa 2 uur 30 tot 3 uur in twee of drie afdelingen, in plaats van het hele museum. Middag: picknick of goedkope lunch, Jardin des Tuileries (PAR-06), daarna vrije tijd. Avond: rustig eten bij je uitvalsbasis.

Reservering en kosten: Bij de eerste controle bood het Louvre gratis toegang aan EER-inwoners jonger dan 26 die aan de voorwaarden voldoen en het vereiste bewijs tonen. Dit kan voor beide reizigers gelden: controleer de regel en hun werkelijke leeftijd op de bezoekdag opnieuw. Reserveer een tijdslot; gratis toegang garandeert geen plaats. De gebruikelijke sluitingsdag is dinsdag. Ruil dit programma na het kiezen van de data zo nodig met dag 3 of 4 [S10]. De tuin was gratis volgens de gecontroleerde regels. Kort het museum in bij vermoeidheid. Houd het bij regen als hoofdactiviteit, zonder nog een betaald bezoek toe te voegen.

Parijs: wijken en vrije tijd

Dag 3: Montmartre in je eigen tempo

Prioriteit: de straten van Montmartre en het uitzicht bij de buitenkant van de Sacré-Cœur (PAR-07). Ochtend: begin met rustigere zijstraten in plaats van souvenirwinkels. Middag: lunch, foto's en terug zonder strak programma. Avond: eenvoudig eten in een bistrot als dat binnen het eetbudget past.

De buitenwandeling vraagt geen ticket. Er zijn trappen en hellingen: gebruik vervoer of kort in waar nodig. Een koepelbeklimming en rondleiding zijn niet gepland. Verplaats deze dag bij aanhoudende regen naar de droogste Parijse dag. Kies dan vaker cafépauzes en het overdekte gedeelte van de museumdag.

Dag 4: linkeroever en een monument van buiten

Prioriteit: een ontspannen dag op de linkeroever. Ochtend: Jardin du Luxembourg (PAR-08), binnen de aangegeven uren. Middag: lunch van de bakker, langzaam door de buurt en daarna metro naar Eiffeltoren / Champ de Mars (PAR-09) als je die foto's wilt. Avond: vertrek naar Luzern voorbereiden en vroeg eten.

De Eiffeltoren beklimmen is niet begroot of gereserveerd. Wordt dat een prioriteit, dan vervangt het een deel van de dag en vraagt het een aparte controle van officiële tickets en budget. Bij regen: kort tuinen en buitenbezoek in. Een andere betaalde attractie is niet noodzakelijk.

Eten: Ontbijt van de bakker als het niet inbegrepen is, picknick of eenvoudige lunch en een betaalbaar avondmaal. Een broodje van de bakker en een bistrotgerecht, zoals omelet of steak-frites, zijn ideeën afhankelijk van je voedingsvoorkeuren. Dit zijn geen uitspraken over kwaliteit of beschikbaarheid bij een specifiek restaurant. Er is geen restaurantmarkering zonder gekozen en onderzochte zaak.

Luzern

Vier nachten · Dag 5-8



Lucerne Wasserturm · Ymblanter · CC BY-SA 4.0 · bijgesneden

Waarom deze stop: Een eenvoudige uitvalsbasis met oude stad, meerlandschap en panoramisch vertrek naar de Alpen. Dit plan kiest toegankelijke natuur aan het meer boven dure topexcursies. Het belooft geen geschikte hooggebergtewandelingen in mei.

Dag 5: aankomst

Ochtend en middag: reis via Basel (PAR-01, BSL-01, LUZ-01). Bij aankomst: inchecken in het hostel en een korte wandeling aan het meer. Avond: ontbijt en picknickboodschappen halen als je bij Backpackers Lucerne verblijft. Kook alleen op toegestane tijden. Activiteiten na de verplaatsing blijven optioneel.

Dag 6: oude stad en uitzichtpunten

Prioriteit: een aaneengesloten wandeling via de Kapellbrücke (LUZ-04) en de oude stad. Ochtend: foto's van brug en Reuss. Middag: Museggmauer (LUZ-05), als de openbare delen open zijn en de trappen geschikt, daarna vrije tijd. Avond: een Zwitsers gerecht of eenvoudig koken in het hostel.

De gebruikelijke seizoensopening van de stadsmuur werd aangegeven als 1 april tot 1 november: controleer uitzonderingen voor 2027 opnieuw [S11]. Een betaald museum is niet gepland. Maak bij regen kortere wandelingen tussen cafés en bewaar de torens voor droog weer. Vermijd gladde, gesloten of te vermoeiende delen.

Luzern: landschap en een flexibele dag

Dag 7: het meer zonder lange verplaatsing

Prioriteit: de oever richting Tribschen (LUZ-06). Ochtend: volg vanaf het stationsgebied de openbare paden en stop voor foto's naargelang het licht. Middag: picknick en rust; loop alleen zo ver als prettig is en keer terug. Avond: eenvoudig koken of een kleine lokale maaltijd.

Dit is een ontspannen heen-en-terugwandeling, geen belofte dat de hele oever doorlopend toegankelijk is. Het toeristenbureau beschrijft een route via Tribschen [S12]. Een betaald strandbad, museum of zwemmen zijn niet nodig. Kort de uitstap bij slecht weer in en gebruik de rest voor rust of de oude stad.

Dag 8: landschap zonder haast

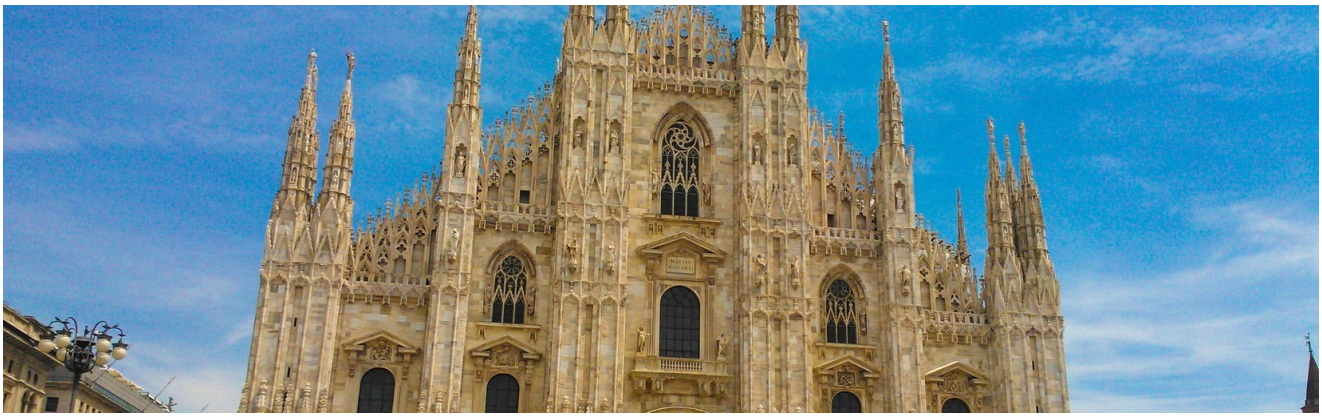
Hoofdprogramma: Een tweede rustige dag aan het meer, langs de noordelijke promenade / Nationalquai (LUZ-07), met foto's, cafés en bagage. Kies dit bij wisselvallig weer, behoefte aan rust of als de hostels het beschikbare budget hebben opgeslokt.

Optionele vervanging: Felsenweg Bürgenstock (LUZ-08, LUZ-09, LUZ-10). Alleen bij een open pad, geschikt weer en aanvaardbare kosten: boot via Kehrsiten-Bürgenstock en kabelspoorweg, het open deel van het pad en langs dezelfde weg terug. De toeristische beschrijving noemt ongeveer 4,38 km, 275 m stijgen en dalen en 1 uur 30 tot 2 uur lopen [S13]. Plan een halve dag inclusief vervoer en fotopauzes. Het pad ligt boven kliffen: 'makkelijk' betekent niet vlak of geschikt voor iedereen. De Hammetschwandlift is niet inbegrepen en niet nodig. Improviseer geen omweg rond een gesloten deel.

Prijs en reservering: Boot- en kabelspoorprijzen en vertrektijden voor 2027 zijn niet bevestigd. Bereken eerst het totaal en controleer pas- of gastenkaartgrenzen. Houd bij ongeschikt weer of een te hoge prijs de dag aan het meer aan. Deze excursie komt niet boven op een al volle dag.

Milaan

Drie nachten · Dag 9-12



Duomo di Milano · NahidSultan · CC BY-SA 4.0 · bijgesneden

Waarom deze stop: Een logisch zuidelijk einde na de Gotthard, met architectuur, wijken en eten. Verblijf bij een bruikbare metrolijn. Betaal niet extra voor het centrum zonder slaapomstandigheden en totale reistijd te vergelijken.

Dag 9: panoramatrein en rustige aankomst

Ochtend: vertrek uit Luzern via de historische Gotthardlijn. Middag: overstap in Bellinzona, daarna Milaan (BEL-01, MIL-01). Avond: inchecken en eten bij het hostel. Na deze lange dag staan er geen gereserveerde attractie, dakterrastijdslot of Navigli-uitstap gepland.

Dag 10: Duomo en Brera

Prioriteit: Piazza del Duomo en de buitenkant van de kathedraal (MIL-04). Ochtend: plein en Galleria Vittorio Emanuele II (MIL-05). Middag: wandeling door Brera (MIL-06), lunch, foto's of koffie. Avond: een eenvoudige Milanese maaltijd.

Optioneel betaald bezoek: De Duomo-dakterrassen vervangen een deel van de ochtend. Tijdens een zelfstandig bezoek zie je de dakarchitectuur en de stad [S14]. Gebruik de ingang op je ticket, niet automatisch de hoofdingang. Reken indicatief op 1 tot 1 uur 30. Tickets voor trap en lift verschillen; kathedraal en museum zijn afhankelijk van het gekozen product inbegrepen. Prijzen en beschikbaarheid voor 2027 zijn niet gecontroleerd. Bekijk eerst de officiële ticketverkoop en inhoud en kies daarna een tijdslot. De gratis buitenwandeling blijft interessant. Houd bij ongeschikt dakweer de overdekte galerij aan en kort de buitenroute in.

Milaan: park, kanalen en vertrek

Dag 11: kasteel, groen en kanalen

Prioriteit: binnenplaatsen van Castello Sforzesco (MIL-07). Ochtend: openbaar toegankelijke binnenplaatsen; de musea zijn apart. Middag: Parco Sempione (MIL-08), rust en daarna naar het stedelijke deel van Naviglio Grande (MIL-09) als er energie over is. Avond: eten bij de kanalen of terug naar je uitvalsbasis voor een rustiger maaltijd.

De gemeente presenteerde de binnenplaatsen als gratis: controleer uitzonderingen opnieuw [S15]. Een aperitivo garandeert geen volledig avondeten; prijs en inhoud variëren. Een kanaalrondvaart of betaalde wandeling is niet nodig. Kort bij regen park en kanalen in. Koffie of rust in het hostel is voldoende, zonder een museum toe te voegen.

Dag 12: vertrek

Prioriteit: je echte vertrekpunt met voldoende marge bereiken. Ochtend: ontbijt, uitchecken en alleen een korte lokale wandeling als het vervoer dat toelaat. Middag / avond: vervolg van de reis. Er is geen twaalfde hostelnacht. Luchthaven, vlucht of volgend station zijn onbekend. Daarom wordt geen concrete transferroute, prijs of bagageopslag beloofd.

Eten: Een rijst- of pastagerecht, lunch van de bakker en eenvoudige ontbijten. Risotto alla milanese is een regionaal idee. Er is geen specifiek restaurant gekozen; de kaart presenteert geen eettips alsof die zijn onderzocht.

Accommodaties in Parijs

Alle opties zijn **aanbevelingen, geen boekingen**. Het profiel gaat uit van twee bedden in een slaapzaal voor volwassenen, zonder aangenomen voorkeur voor gemengd of niet-gemengd. Prijzen voor mei 2027, beschikbaarheid van twee bedden en annuleringsvoorwaarden staan niet vast. Controleer de exacte data bij de accommodatie. Vraag zo nodig een kamer weg van bars en gemeenschappelijke ruimtes; dat garandeert geen stilte.

Er zijn geen affiliatelinks. De links gaan naar de officiële websites van de accommodaties.

Adressen: MIJE Fourcy (PAR-02), 6 rue de Fourcy, 75004 Paris. FIAP Paris (PAR-03), 30 rue Cabanis, 75014 Paris.

Eerste keuze: MIJE Marais / Fourcy

De ligging in Le Marais is handig voor de Seine en belangrijke wandelingen. Gare de Lyon bereiken vraagt nog steeds een passende wandeling of lokaal vervoer. De oorspronkelijke informatie noemt ontbijt en een 24-uursreceptie. De accommodaties ontvangen ook school- en andere groepen; een rustige slaapzaal is niet gegarandeerd.

MIJE kan een ander gebouw in Le Marais toewijzen zonder Fourcy te garanderen. Controleer vóór vertrek het werkelijk toegewezen gebouw op je bevestiging. Bevestig lidmaatschap bij individuele boekingen, slaapzaaltype, belastingen en gebouw [S16].

MIJE: accommodatie en beschikbaarheid →

Alternatief: FIAP Paris

Een praktische institutionele omgeving, niet voornamelijk op feesten gericht, bij Glacière en minder centraal dan Le Marais. De aanvankelijk gecontroleerde regels staan individuele gasten van 18-30 jaar in gedeelde kamers toe, tot zes nachten, met 24-uursreceptie. Beide reizigers en de vier nachten passen daarbij. Volgens die regels zijn van buiten meegebracht eten en alcohol verboden: dit is geen optie om zelf te koken [S18].

FIAP: accommodatie en beschikbaarheid →

Accommodaties in Luzern

Twee opties voor vier nachten

Adressen: Backpackers Lucerne (LUZ-02), Alpenquai 42, 6005 Luzern. Lucerne Youth Hostel / Jugendherberge Luzern (LUZ-03), Sedelstrasse 12, 6004 Luzern.

Eerste keuze: Backpackers Lucerne

Aan het meer, volgens de accommodatie ongeveer 15 minuten lopen van het station. Twee gastenkeukens helpen het budget beheersen. Ontbijt wordt niet als inbegrepen aangenomen: de oorspronkelijke informatie voorziet niet in maaltijden. Let bij vertraging op receptie en sleutelkluis; de keukens hebben beperkte openingstijden. De accommodatie noemt een gastenkaart voor lokaal vervoer. Controleer zones en duur voor je verblijf; dit bewijst geen dekking van excursies [S8].

Backpackers Lucerne: informatie en beschikbaarheid →

Alternatief: jeugdherberg Luzern

Minder centraal dan de optie aan het meer, maar interessant door de expliciet genoemde stilte vanaf 22 uur bij de eerste controle. De bemande receptie sloot om 21 uur: vraag schriftelijke instructies voor een late aankomst. Ontbijt, lidmaatschap of niet-ledentoeslag, slaapzaal en recht op lokaal vervoer moet je voor de specifieke aanbieding controleren [S9].

Jeugdherberg: informatie en beschikbaarheid →

Bij elke accommodatie: Twee bedden voor het hele verblijf; totaal na belastingen; slaapzaaltoegang en leeftijdsregels; genderverdeling als dat belangrijk is; ontbijt; kluisjes en hangslot; lakens en handdoeken; eventuele avondsluiting; exacte receptietijden; annuleren; lidmaatschap; eventuele later gemelde toegankelijkheidsbehoeften. Neem niet aan dat twee aanbevolen bedden samen beschikbaar zijn.

Accommodaties in Milaan

Rust en praktisch metrobereik

Adressen: MEININGER Milano Garibaldi (MIL-10), Via Privata Giovanni Calvino 11, 20154 Milano. MEININGER Milano Lambrate (MIL-11), Piazza Monte Titano 10, 20132 Milano.

Eerste keuze: MEININGER Milano Garibaldi

De gepubliceerde gemengde slaapzalen hebben maximaal vier bedden en een eigen badkamer. De aanbieder noemt geluidwerende ramen en een gastenkeuken. Een kleine slaapzaal en hotelvoorzieningen passen bij de wens om te rusten. Dit is een beoordeling van voorzieningen, geen garantie op rustige nachten. Er zijn bar, spel- en gemeenschappelijke ruimtes; groepen zijn welkom. Andere gasten kunnen altijd de slaap verstoren. Vraag een kamer weg van drukke plekken.

De accommodatie noemt ongeveer 500 meter tot Cenisio M5. De naam betekent niet dat het naast station Porta Garibaldi ligt. Het toeristische centrum vraagt een lokale verplaatsing [S19].

MEININGER Garibaldi: aanbod controleren →

Alternatief: MEININGER Milano Lambrate

De aanbieder vermeldt slaapzalen met maximaal vier bedden, geluidwerende ramen, eigen badkamer, gastenkeuken en 24-uursreceptie. Dit past bij een praktische basis met weinig bedden per kamer. Station Lambrate en metro M2 liggen ongeveer 200 meter verderop. Daar staat tegenover dat je buiten het toeristische hart slaapt en vaker vervoer gebruikt. Ook hier zijn bar, spelruimtes en school- of andere groepen: beschouw dit hostel niet als stil. Controleer de kamer en de afstand tot gemeenschappelijke ruimtes [S20].

MEININGER Lambrate: aanbod controleren →

Bij beide accommodaties vereisen de beschreven gemengde slaapzalen momenteel minimaal 18 jaar. De indeling moet voor beide reizigers passen; een vrouwenslaapzaal alleen als beiden aan de voorwaarden voldoen. Ontbijt, toeristenbelasting en betaalde bagageopslag kunnen erbij komen. De prijs van twee bedden in mei 2027 staat niet vast. Kleine slaapzalen voorkomen geen snurken, late aankomsten of geluid binnen.

Je budget ter plaatse

Per persoon en voor twee reizigers

De volgende bedragen zijn planningsposten, geen offertes of gecontroleerde leverancierspr ijzen. Ze tonen een mogelijke verdeling van € 1 200. Accommodatie op de echte data kan deze grenzen overschrijden.

Inbegrepen uitgave	Per persoon	Berekeningsbasis
Parijs: slaapzaalbedden	€ 160-220	4 nachten × streefprijs € 40-55 per bed
Luzern: slaapzaalbedden	€ 180-240	4 nachten × streefprijs € 45-60 per bed
Milaan: slaapzaalbedden	€ 135-195	3 nachten × streefprijs € 45-65 per bed
Eten	€ 300-360	12 dagen × gemiddeld € 25-30; koken / picknick in Zwitserland
Lokaal vervoer	€ 45-70	Hele reis; geen gratis besparing door een gastenkaart aangenomen
Activiteiten / excursies	€ 40-90	Alleen opties als de werkelijke prijzen passen
Belastingen / verplichte toeslagen	€ 25-50	Voorlopig; vervangen door exacte posten uit offertes
Reserve	€ 80-100	Wisselkoers en gewone overschrijdingen
Inbegrepen totaal	€ 965-1 325	Ongeveer € 80-110 per reisdag
Voor twee reizigers	€ 1 930-2 650	Dezelfde aannames; geen verzonnen kamerkorting

Het hoge scenario ligt ongeveer € 125 per persoon boven het doel van € 1 200. Voorbeeld: € 190 Parijs + € 210 Luzern + € 165 Milaan + € 330 eten + € 58 lokaal vervoer + € 65 activiteiten + € 38 toeslagen + € 90 reserve = circa **€ 1 150 per persoon / € 2 300 samen**. Dit is een illustratieve berekening, geen bewijs dat de aanbevolen hostels tegen deze prijzen te boeken zijn.

Een realistisch budget bewaken

Als offertes hoger uitvallen: Vergelijk andere periodes en volledige slaapzaalprijzen, gebruik toegestane keukens en schrap Bürgenstock of de dakterrassen voordat je noodzakelijk vervoer of rust beperkt. € 20 extra per nacht in Luzern voegt € 80 per persoon toe. Ligt de reis met geschikte kamers nog steeds boven € 1 200, verhoog het budget of herzie de route voordat je boekt.

Treinbudget apart: Ticket Parijs-Basel-Luzern, Luzern-Milaan via de berglijn of een pas, verplichte reserveringen en boekingskosten. Deze posten zijn voor mei 2027 nog niet geprijsd en zitten niet verborgen in de € 965-1 325. Vluchten en de planningsdienst zijn ook uitgesloten.

Luchthaventransfers horen bij lokaal vervoer, maar er is geen luchthaven of prijs aangenomen. Deze post kan stijgen zodra aankomst- en vertrekpunten bekend zijn. Verzekering, winkelen en optionele persoonlijke uitgaven komen erbij.

Zwitserse uitgaven zijn in CHF. De eurobedragen zijn bestedingsgrenzen, geen omgerekende offertes. Gebruik bij de berekening de toepasselijke wisselkoers en betaaltoeslagen.

Vóór je de totale vakantiekosten beoordeelt: Vraag de volledige afrekenprijzen voor dag 5 en 9, of de pas met reserveringen. Het plaatselijke budget hierboven is geen all-inreisofferte.

Je reiskaart gebruiken

Open je reiskaart →

De QR-code en link openen dezelfde kaart. Het is een kijklink; bewerkingstoegang is niet nodig.

De codes gebruiken PAR voor Parijs, LUZ voor Luzern en MIL voor Milaan. BSL en BEL zijn de overstapstations. Bewaar officiële station- en accommodatienamen bij je gedownloade documenten. Een wijk als Brera verwijst naar een gebied, niet naar de ingang van een attractie. Een aanbevolen accommodatie is niet geboekt.

De kaart helpt bij de oriëntatie. Controleer tijden, ticketingangen, vervoersgeldigheid en toegankelijkheid afzonderlijk. Namen en adressen in de PDF blijven bruikbaar zonder kaart of verbinding.

Categorieën: Stations en vervoer; aanbevolen accommodaties; bezienswaardigheden en wandelingen. De optionele Bürgenstock-punten horen bij dag 8. Er is geen specifiek restaurant gekozen.

Twee markeringen vragen aandacht: Het oorspronkelijke Strandbad Tribschen-punt verwijst naar een betaald strandbad. Dag 7 gebruikt juist de openbare wandelpaden langs het meer richting Tribschen; entree is niet nodig. Het oorspronkelijke Naviglio Grande-punt ligt buiten de Navigli in het centrum van Milaan. Zoek voor dag 11 naar **Alzaia Naviglio Grande, Milano** en gebruik het stedelijke kanaalgedeelte in plaats van dit verafgelegen punt.

Zoek bij een vertaalde aanduiding naar de officiële naam. Wijkmarkeringen zijn gebieden, geen gegarandeerde ingangen. My Maps wordt hier niet gepresenteerd als een gecontroleerd offline navigatieproduct. Download adressen en documenten ook apart. Een eventuele rechte lijn tussen steden is een routeschema, niet het exacte spoortracé.

Vóór vertrek

• Controleer de geldigheid van je documenten en de officiële inreisvoorwaarden voor jouw nationaliteit en situatie. Alleen een Spaanse woonplaats bepaalt die niet.

• Controleer de twee treindagen, werkzaamheden, overstappen en de route over de berglijn opnieuw.

• Download tickets, zitplaatsreserveringen, hostelbevestigingen en de PDF. Een pas alleen is geen reservering.

• Bevestig aankomstafspraken en het daadwerkelijk toegewezen gebouw in Parijs.

• Neem geschikte lagen, regenbescherming en wandelschoenen mee. Technisch alpinisme of een technische bergwandeling is niet gepland.

• Controleer roaming bij je provider. Neem niet aan dat Zwitserland inbegrepen is. Neem oplaadmiddelen mee.

• Controleer vlak voor vertrek museumdata, opening van paden en optionele bergverbindingen en de lokale omstandigheden opnieuw.

Houd deze ritten bij de hand

Dag 5: Paris Gare de Lyon (PAR-01) → Basel SBB (BSL-01) → Luzern (LUZ-01).

Dag 9: Luzern → Göschenen / Airolo → Bellinzona (BEL-01) → Milano Centrale (MIL-01), volgens de voor de datum bevestigde verbinding.

Officiële SBB-informatie opnieuw controleren →

Dienstverlening en contact

Dit document bevat planningsaanbevelingen en is geen boeking van vervoer, accommodatie of activiteit. Tijden, prijzen, beschikbaarheid en leveranciersvoorwaarden kunnen veranderen. Controleer vóór aankoop en vertrek de actuele informatie rechtstreeks bij hen. Reizigers boeken zelf. Dit bericht beperkt geen consumentenrechten of verplichtingen van Rail Trip Planner voor de overeengekomen dienst.

Contact en één aanpassingsronde

Het huidige aanbod omvat een persoonlijke PDF en bijbehorende kaart voor **€ 29 per reisplan**, niet per persoon. De gebruikelijke levertijd is 3-5 werkdagen na betaling en ontvangst van alle essentiële informatie. Reiskosten komen erbij.

Eén ronde voorkeursaanpassingen aan de oorspronkelijke reis is inbegrepen, aan te vragen binnen zeven kalenderdagen na levering. Onze eigen fouten corrigeren we gratis zonder die ronde te gebruiken. Een wezenlijk andere route of volledig nieuw plan is niet automatisch inbegrepen; de omvang moet vooraf worden afgesproken.

Bij annulering voordat de voorbereiding begint, is volledige terugbetaling voorzien. Kunnen we geen plan bieden dat aan de essentiële eisen voldoet en wordt geen alternatief aanvaard, dan worden de planningskosten terugbetaald. Wettelijke consumentenrechten blijven gelden. De actuele gepubliceerde voorwaarden en de specifieke afspraak zijn leidend.

Contact: info@railtripplanner.com →

Actuele servicevoorwaarden →

Privacybeleid →

Gidsen en community

De gelinkte gidsen werken boekingstermijnen en pasvergelijkingen verder uit; essentiële instructies blijven in dit document staan. De gezamenlijke Discord-community is Engelstalig. Deze is bedoeld voor vragen en ervaringen, niet voor noodhulp of doorlopende ondersteuning.

Naar de gezamenlijke Discord-community →

Dit voorbeeld bevat geen affiliatelinks. Vervoer, accommodaties en activiteiten boek je rechtstreeks bij de aanbieders. Rail Trip Planner boekt of betaalt geen derden voor je.

Bronnen en controle

Informatie uit het Engelse origineel gecontroleerd op **1 oktober 2026**. Deze beschrijvingen en regels bevestigen geen exacte tijden, prijzen of beschikbare bedden voor mei 2027. Controleer aanbieders opnieuw voor de gekozen data. De Nederlandse vertaling is geen nieuwe beschikbaarheidscontrole.

S1 TGV Lyria: verbinding Parijs-Basel

S2 SBB: internationale tickets en verkooptermijnen

S3 Interrail: TGV Lyria en reserveringen

S4 Interrail: treinen in Zwitserland

S5 SOB: Treno Gottardo

S6 SBB: Saver Day Pass

S7 Interrail: Global Pass en Youth-voorwaarden · Andere officiële pagina

S8 Backpackers Lucerne: ligging, voorzieningen en aankomst

S9 Jeugdherberg Luzern: adres, aankomst en stilte

S10 Louvre: openingstijden, tickets en toegangsvoorwaarden

S11 Toerisme Luzern: Museggmauer

S12 Toerisme Luzern: route via Tribschen

S13 Toerisme Luzern: Bürgenstock-pad

S14 Duomo Milaan: officiële informatie over de dakterrassen

S15 Gemeente Milaan: Castello Sforzesco

S16 MIJE: Fourcy en toewijzing van gebouwen · Andere officiële pagina

S17 Interrail: internationale reserveringskosten

S18 FIAP: regels en vragen over individuele verblijven

S19 MEININGER Milano Garibaldi: kamers en bereikbaarheid · Andere officiële pagina

S20 MEININGER Milano Lambrate: kamers en bereikbaarheid · Andere officiële pagina

S21 TGV Lyria: kalender voor de verkoopopening

Beeldcredits

Omslag en Luzern: ‘Lucerne Wasserturm from Bahnhofstrasse’, Ymblanter, CC BY-SA 4.0; de foto binnenin is bijgesneden. Parijs: ‘Paris, quais de Seine’, Pasimito, CC BY-SA 3.0, bijgesneden, januari 2012. Milaan: ‘Milan Cathedral (Duomo di Milano)’, NahidSultan, CC BY-SA 4.0, bijgesneden. Links naar de oorspronkelijke foto en licentie zijn aanklikbaar bij de betreffende credits.